

Näringsdepartementet
Avd. för bostäder och transport
103 33 Stockholm

n.remissvar@regeringskansliet.se
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Diarienummer: I2019/00644/TM

Göteborg 2019-10-01

Remiss avseende 2018 års ändring av sjöarbetskonventionen (MLC) – Analys och förslag till genomförande

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har beretts möjlighet att inkomma med synpunkter på rubricerad remiss.

FSS stödjer förslaget att Sverige accepterar 2018 års ändringar av sjöarbetskonventionen.

I likhet med Sjöfartens Arbetsgivarförbund (SARF), vill vi dock uppmärksamma att det inte är osannolikt att ett litet rederi som får ett fartyg kapat kan gå i konkurs. Om då besättning fortsatt finns kvar ombord, finns idag inget skydd för dem. Som SARF föreslår, bör Lönegarantilagen (1992:497) ändras så att lönegarantin gäller under hela tiden i fångenskap.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson