

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

kontakt@transportstyrelsen.se

Remissyttrande

Diarienummer: TSF 2021-54

Stockholm 2021-09-27

Remiss gällande förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss.

FSS är väl medvetna om att denna remiss avser den del av Transportstyrelsens (TS) verksamhet som är just avgiftsfinansierad. Likt förra årets remissvar som FSS lämnade inför 2021 års avgifter, vill vi dock understryka vikten av att den anslagsfinansierade delen av TSs verksamhet inte bara vidmakthålls utan också utvecklas i takt med branschen.

Vad gäller årets förslag, har FSS och våra medlemsrederier svårt att förstå både bakgrund och konsekvenser. Delegeringen är mycket viktiga för FSS. I remissen står att ”I syfte att uppnå full kostnadstäckning föreslår vi därför att avgifterna höjs. För att ge berörda avgiftsbetalare möjlighet att anamma de ökade kostnaderna föreslås det att avgiftshöjningen fördelas över flera år.” Frågan är då självfallet hur stor den totala kostnadsökningen kommer bli och vad som inträffat eftersom avgifterna kring delegeringen sänktes 2018. I remissen föreslås avgiften för fullständig delegerad tillsyn för lastfartyg över 4 999 brutto höjas från 17.000 kr till 36.000 kr. FSS kan inte stå bakom denna höjning utan att förstå varför. Om det dessutom bara är en början på fler höjningar, är det oacceptabelt. Det är givetvis skäligt att höja avgifter om dessa legat stilla ett antal år, men här är det frågan om något annat – vad?

På samma vis saknas förståelsen för bakgrund och konsekvenser av förslaget att höja avgiften från 0 kr till 12.000 kr ”För bifall, efter ansökan om att visst fartyg ska få föra svensk flagg, ska en avgift tas ut om den sökande är en juridisk person.”

FSS är alltid remissinstans för de frågor som TS jobbar med som relaterar till handelssjöfarten. Vidare deltar FSS nära alltid på TSs s.k. förmöten inför olika internationella möten. De ”vanliga remisserna” från TS samt underlagen inför internationella förhandlingar uppfattar FSS alltid vara mycket genomarbetade. Remisserna följer en mall där bl.a. konsekvenserna för olika intressenter framgår. FSS föreslår och önskar att TS årliga avgiftsremiss följer denna mall. FSS uppfattar en ryckighet som inte alls är bra då rederier söker långsiktighet i valet av land och flagga för sin verksamhet resp. fartyg.

Mot bakgrund av ovan samt att sjöfarten fortsatt har det mycket besvärligt med återhämtningen från Corona, står FSS inte bakom de föreslagna förändringarna.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson