



SVENSK

SJÖFART

SWEDISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

Vad är Svensk Sjöfart?

- Renodlad branschorganisation för svenska rederier.
- Ca 60 medlemmar
- 12 anställda på kansliet

Fokusområden:

- Tillväxt och konkurrenskraft
- Kompetensförsörjning
- Säkerhet och teknik
- Klimat och miljö
- Forskning och innovation



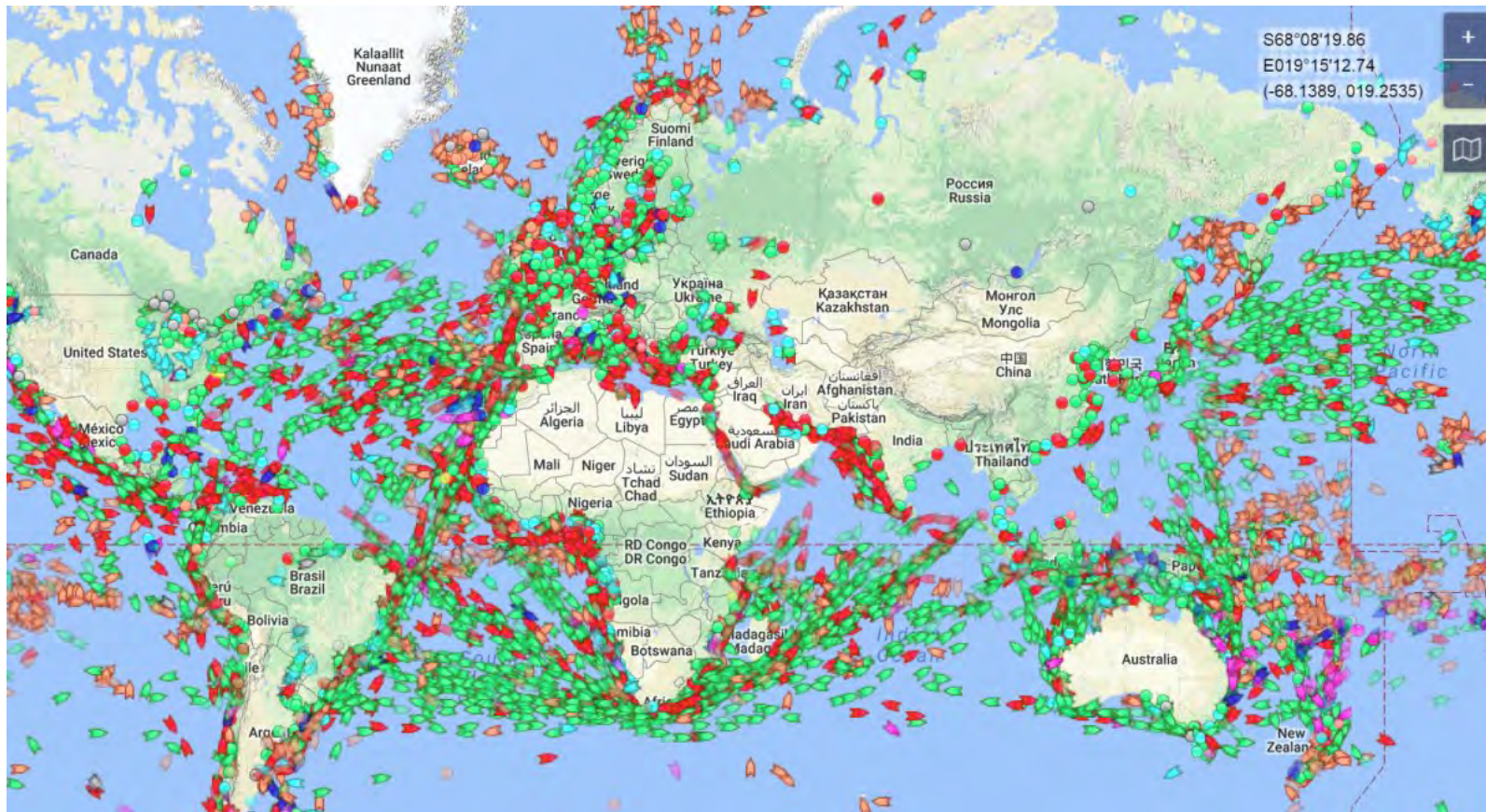
Vad är sjöfart?

Olika typer, segment, fartyg, aktörer

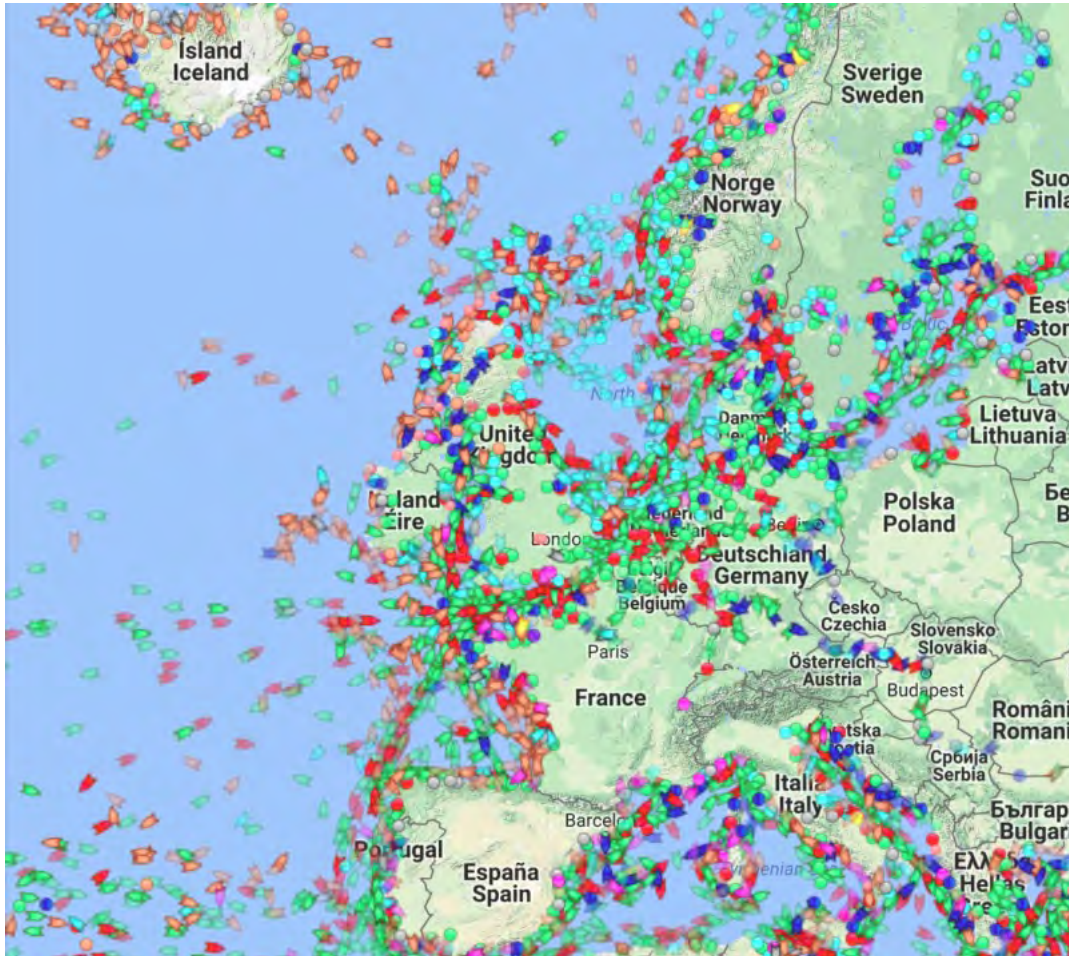


1. Geografisk dimension

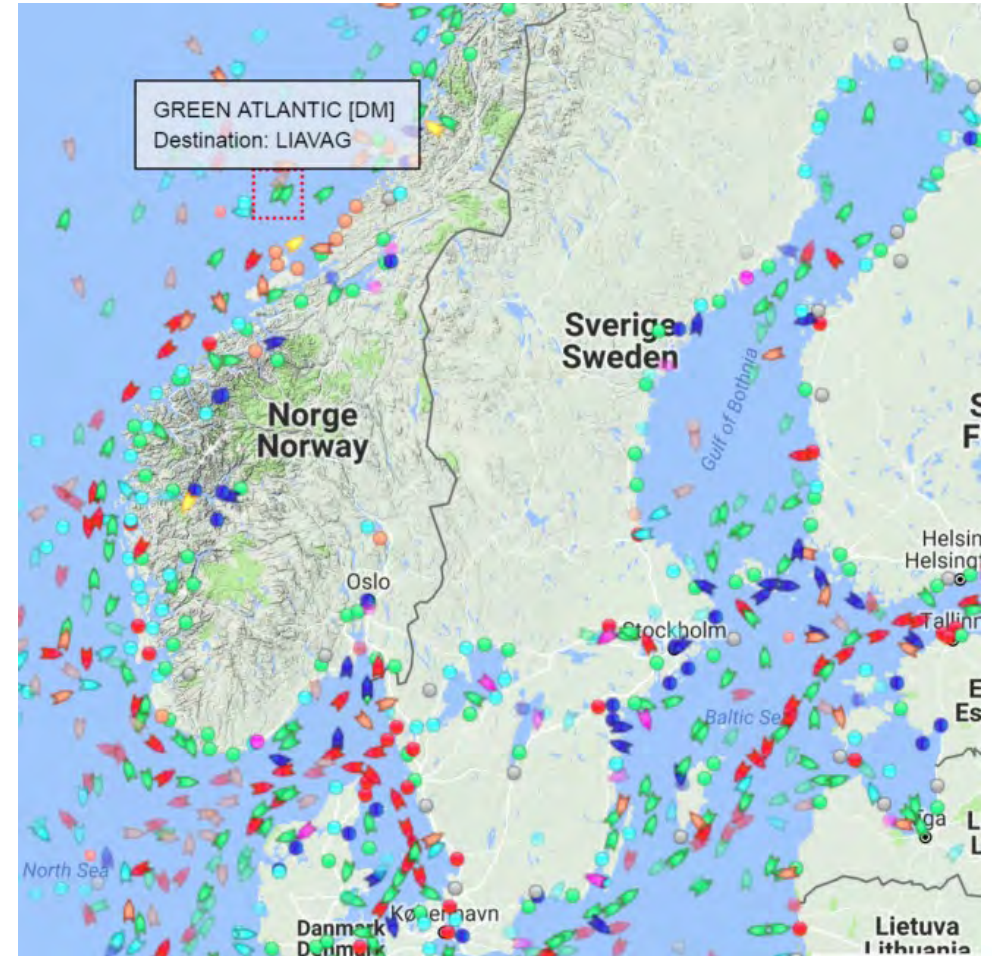
Transoceanic sjöfart, fjärrfart, oceanfart



Närsjöfart (short-sea shipping)



Kustsjöfart



2. Efterfrågedimension

- **Linjesjöfart** – bestämd rutt mellan olika hamnar och efter bestämd tidtabell, oftast rorofartyg eller containerfartyg
- **Trampsjöfart** – ej bestämd rutt, tar löpande den last som finns, oftast tank- eller bulkfartyg



3. Produktdimension

Containerfartyg

Tank- & bulkfartyg

RoRo/Ropaxfartyg

Specialsjöfart



TEU
= antal containers



Dödsvikston,
DWT=
metriskä ton



Lane metres



Sjöfart och sjöfartens roll i samhället



Internationell sjöfart

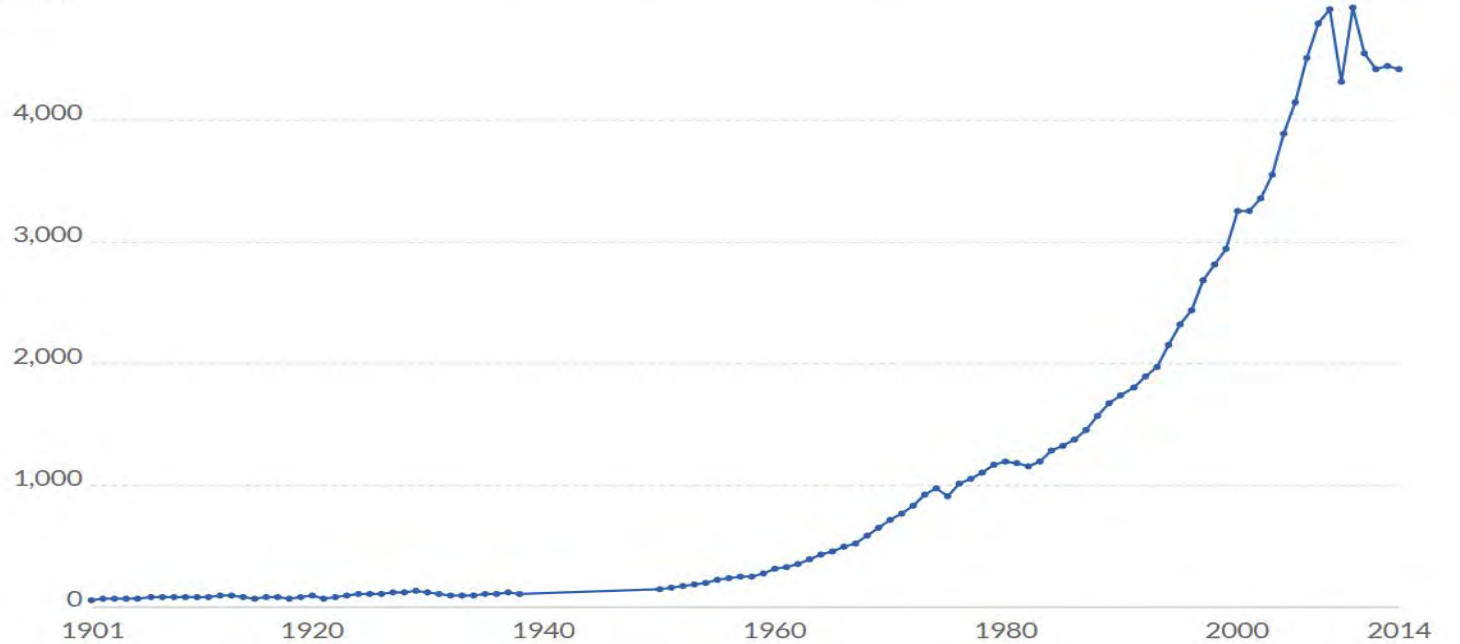


Internationell handel

The value of global exports

Time series of value of world exports at constant prices, relative to 1913 (i.e. values correspond to world export volumes indexed at 1913=100)

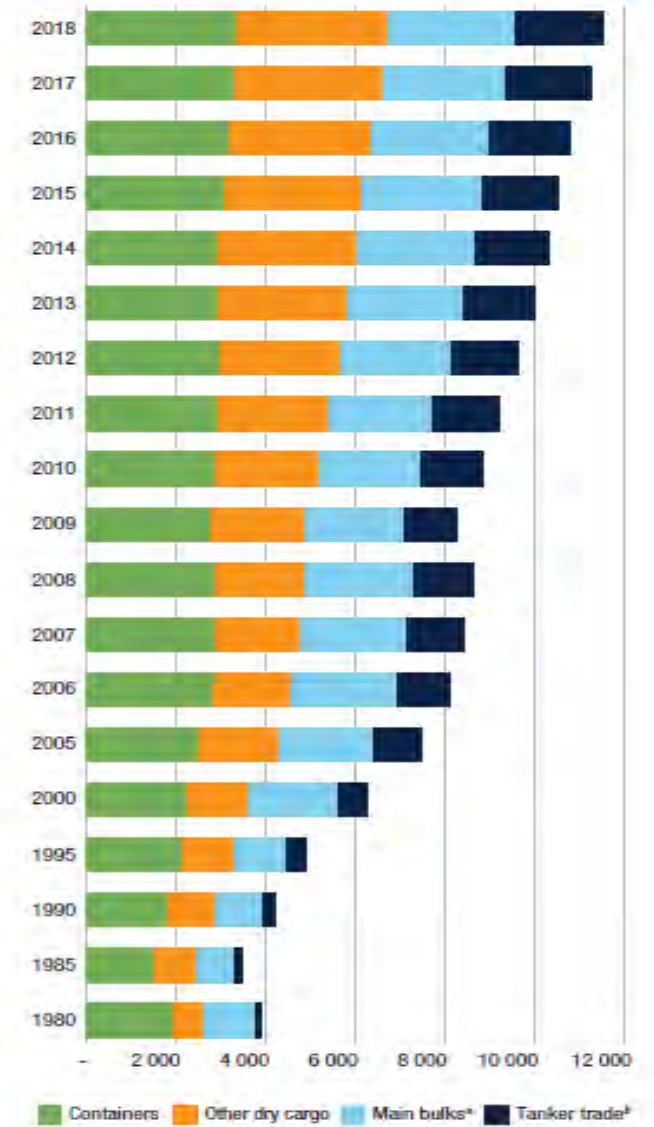
LINEAR



Source: Federico and Tena-Junguito (2016)

CC BY

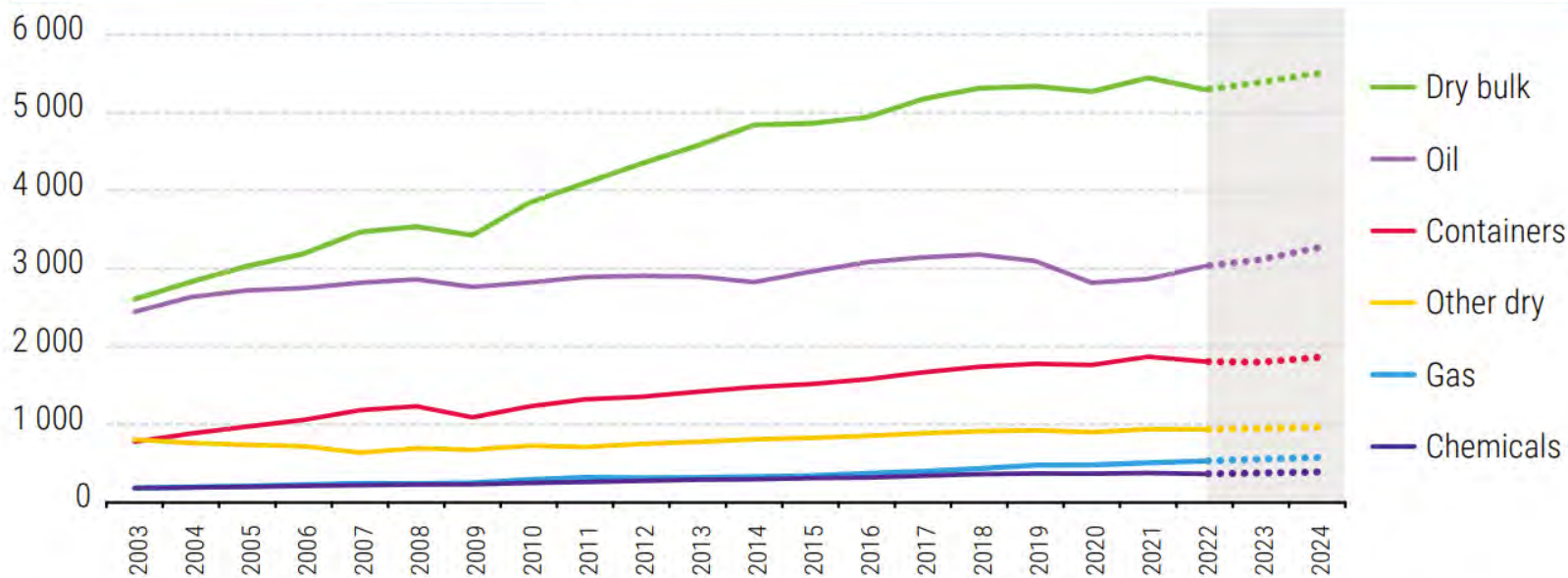
Figure 1.1 International maritime trade, by cargo type, selected years (Million tons loaded)



Source UCTAD Review of maritime transport 2019

Sjöfarten är ryggraden för internationell handel

Figure 1.1 International maritime trade, 2003–2024
(Million tons loaded)

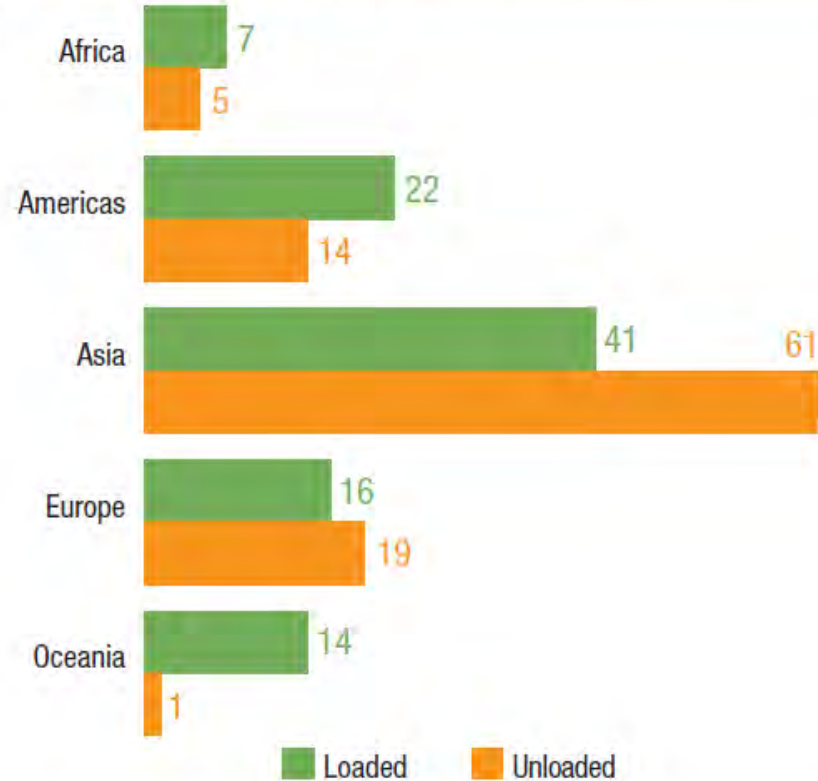


90%
av all handel

Source: UNCTAD sekretariat, based on Clarksons Research, Shipping Intelligence Network time series (July 2023).

Internationell handel forts.

Figure 1.4 International maritime trade
by region, 2018
(Percentage share in world
tonnage)



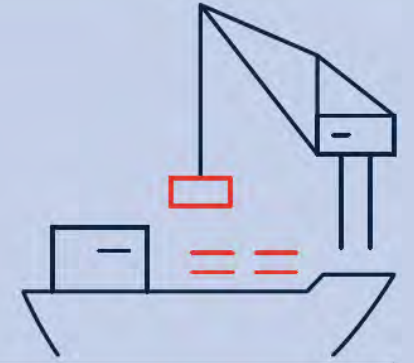
Sources: Compiled by the UNCTAD secretariat based on data supplied by reporting countries, as posted on government and port industry websites, and data provided by specialist sources.

Note: Estimated figures are based on preliminary data or on the last year for which data were available.

Internationell handel forts.



Maritime trade and port cargo traffic



INTERNATIONAL SEABORNE TRADE IN 2020

Growth slipped by

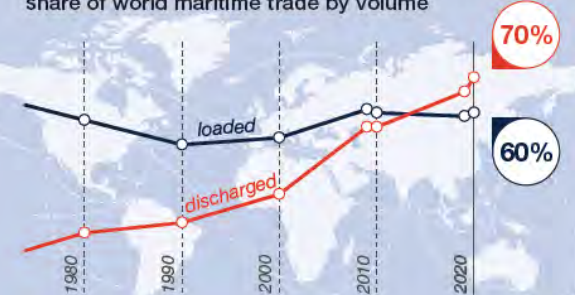
-3.8%

following on a weak pre-pandemic growth of 0.5% in 2019

Total volumes reached

10.7 billion tons

Developing countries continue to account for the lion's share of world maritime trade by volume



WORLD CONTAINER PORT TRAFFIC IN 2020

Down by

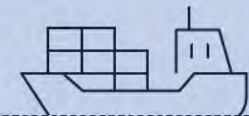
-1.2%



Volumes estimated at

815.6 million TEUs

2020 and 2021 exposed ports' vulnerability to disruptions and risks



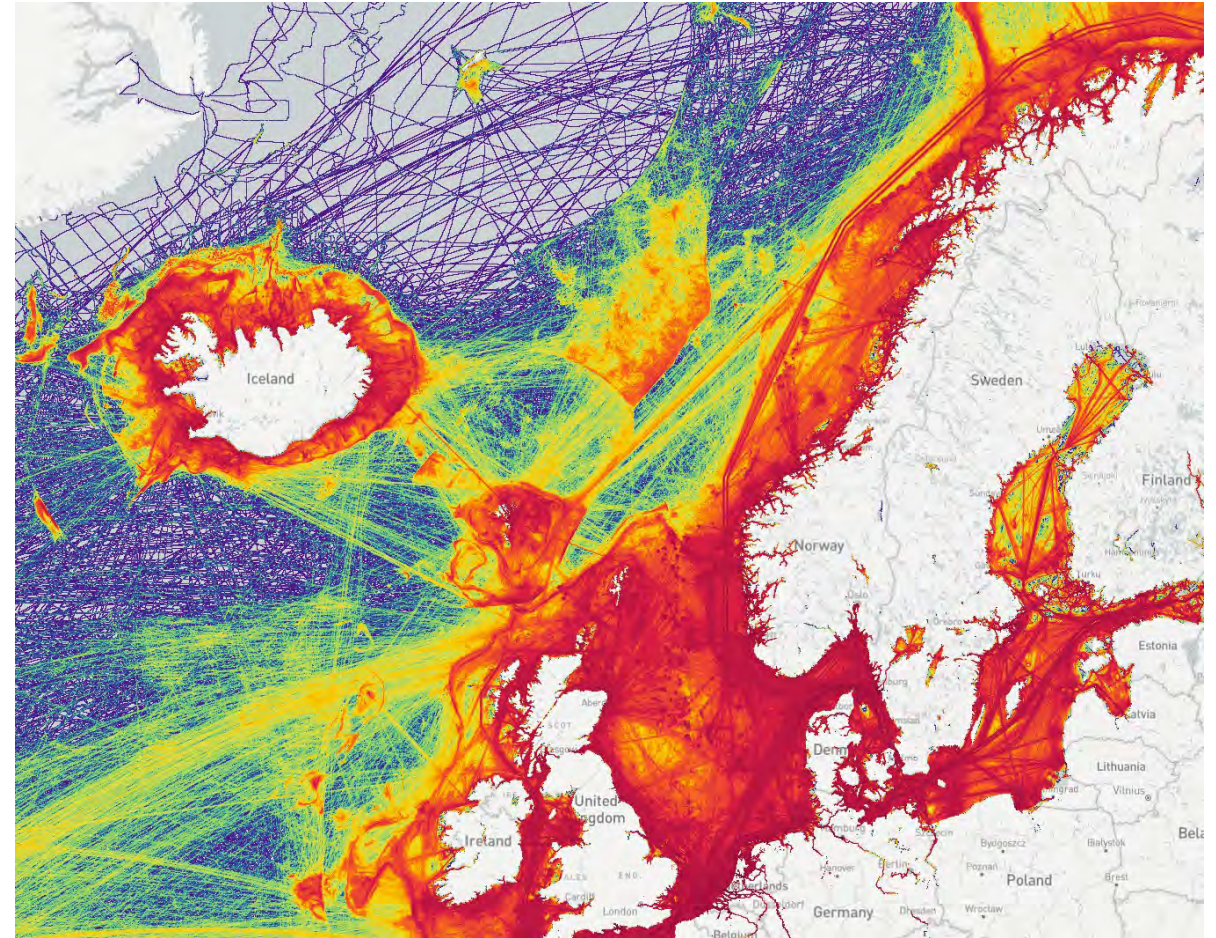
World container port traffic by region, 2019-2020 (percentage annual change)

Sjöfartens betydelse för Sverige



Sjöfarten är avgörande för Sverige

- 80–90% av allt gods går via sjöfarten
- 30 miljoner passagerare årligen
- Insatsvaror till industrin
- Övrig Import och exportvaror
- Samt transport inom Sverige givet vår geografi!
- Beredskapsfråga- handelsflottan ett stöd till det svenska försvaret



90 %
av all import
och export till och
från Sverige går
via sjöfart





Försörjningstrygghet

- Just in time gör att transportkedjorna blir enormt viktiga för försörjningen.
- Sverige är beroende av varor från den inre marknaden
- Landets försörjningsförmåga vid kristider är hotad och en ökad inflaggning är nödvändig för att säkerställa förmågan



Nationella transporter med sjöfart

3-4%



Hamnar



168 miljoner ton

gods hanterades över svenska kajer, oförändrat från 2021.



50 miljoner ton

råolja och petroleumprodukter hanterades i svenska hamnar, en fortsatt minskning med 5 procent jämfört med 2021.



1,3 miljoner

containrar med last, översatt till 20-fotsenheter (TEU), hanterades i svenska hamnar, en minskning med 2 procent sedan toppnoteringen 2021.



87 procent

av all godshantering i svenska hamnar rörde utrikes gods, en ökning med 1 procentenhet från 2021.



Enligt Trafikverket kommer
godstransportarbetet
mellan
2017 och 2040 öka med:

51%



Sjöfarten - *en del av kedjan*

- Alla transportslag har sin roll och var och ett av dessa bör användas för att uppnå transporteffektivitet.
- Sverige kan bättre:
 - a) förutsättningar för intermodalitet
 - b) mer effektiva transportkedjor





Antalet passagerare som åker med färjor är nästan lika många som Sjs resenärer per år! 30 miljoner!

Enligt Trafikverket kommer
persontransportarbetet
mellan 2017 och 2040 öka
med:

28%

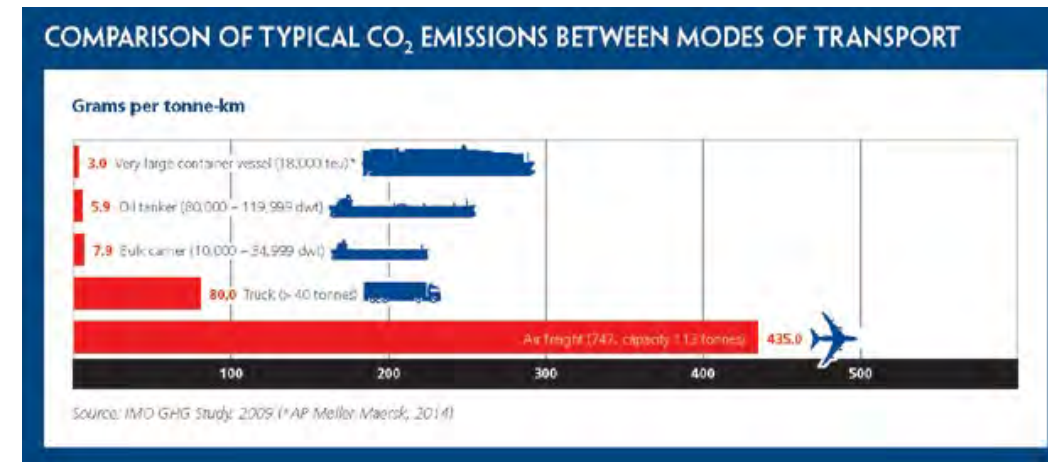


Varför sjöfart?



Sjöfartens roll och möjlighet

- **Avlastning**
 - Trängsel
 - Ekonomi
 - Miljö
 - Säkerhet
- **Stordriftsfördelar**
- **Infrastrukturen**



Om svensk sjöfart





Donsötank beställer från Kina

Wuhu Shipyard Co. Ltd i Kina ska leverera två LNG-drivna tankfartyg



Fyra från ett Donsö-drydock som idag har ett svenskt uppdrag. Uppåt i för att vara sig som uppåt.

Furetank beställer ytterligare fartyg

I samband med aktiviteterna på Donsö Shipping Meet offentliggjorde

SJÖFARTS TIDNINGEN

"Sjöfarten ska minska sin klimatpåverkan. Energieffektivisering..."
Las Postjobbigen

Aktuellt | Kalender | Bloggar | Jobb & Karriär | Annonsera | Prenumerera | Om oss

Landström för Tallink Silja Stockholm

Under måndagen invigdes nya elanslutningar i Vårthamn



Världens första stora skaliga valgasomna kataran, Gotland Hydrocat

Gotlandsbolaget tar fram vätgaskatamaran



Månat tog över en fulla beställning av 25 båt

N-O-G investerar strategiskt i UK

Svenska Northern Offshore Group köper det brittiska rederiet Turbine



N-O-S först med hybridteknik

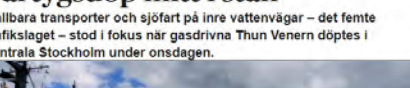
Northern Offshore Services beställer en ny typ av CTV och introducerar samtidigt grön hybridteknik.



På andra förskott föreskades champagnefaskan mot Thun Venern

Fartygsdop mitt i stan

Hållbara transporter och sjöfart på inre vattenvägar – det femte trafikslaget – stod i fokus när gasdrivna Thun Venern döptes i centrala Stockholm under onsdagen.



Sjöfartskonvojen gjorde succé

Sjöfartskonvojen, som avslutades i torsdags i Luleå, väckte ett intresse som överträffade alla förväntningar.



Det stora nordiska heder 100000

arbit köper Frederiets fartyg



Wallenius Marine utvecklar vinddrivna fartyg

Wallenius Marine utvecklar ett koncept för vinddrivna fartyg som med hjälp av stående vingar seglar med omkring 10 knops fart.



Viking Glory

Nordisk miljöteknik på Viking Glory

Viking Line uppger att det miljösamma nybygget Viking Glory utrustas med miljöteknik från flera nordiska företag.



Fartyget som Wallenius SOL planerar att beställa är följande tillverkare

Vallenius och SOL bildar nytt ederi

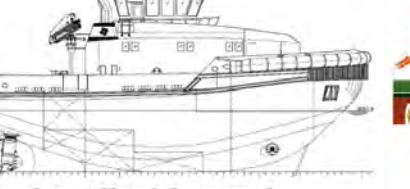
a Wallenius SOL opererar linjetrafik med roro-fartyg från svenska n finländska hamnar i Bottniska viken till kontinenten och England.



Thun Libby och Thun Landy

Stena Bulk ingår nytt partnerskap

Stena Bulk har skrivit ett intygsavtal med Roman Shipping



Stena Bulk har skrivit ett intygsavtal med Roman Shipping

Svitzer beställer isbrytande bogserare

Svitzer beställer två isbrytande bogserbåtar som byggs för att bland



Provturen avklarad för Stena Estrid

Snart leverans. Stena Estrid är efter lyckad provtur klar för leverans och beräknas inleda trafik på Irlandska sjön tidigt 2020.



Nummer 100. Visborg på vägande 89 Landskrona

Visborg har anlänt

Destination Gotlands nybygge Visborg har i dag, onsdag, anlänt till Gresund Drydocks i Landskrona.



Tycho Eriksson

ForSea går vidare med hållbarhetsarbete

Arbetet med minskade utsläpp fortsätter inom färjerederiet ForSea även efter introduktionen av batteridrift på två av fartygna i trafik mellan Helsingborg och Helsingör.



Tycho Eriksson

Thun-tankfartyg sjösatta i Kina

De två sista nybyggena i Thun Tankers L-serie sjösattes i lördags vid Avic Dingheng Shipyard i Kina.



Stena Bulk har skrivit ett intygsavtal med Roman Shipping

Stena Bulk ingår nytt partnerskap

Stena Bulk har skrivit ett intygsavtal med Roman Shipping



Tallinks nybygge blir MyStar

Tallink fortsätter på Star-temat vid namngivning av sina snabbgående ropax-fartyg för linjen Helsingfors-Tallinn.



Skalle Svensk Närkepp, 2019-09-12

Donsö sätter sjöfarten på kartan

SKOLA OCH NÄRINGELIV Nästan 2000 gymnas- och högskolestuder, över 100 yrkes- studievägledare och utbildningsansvariga Aina Ekström samledes föra veckan på Donsö för att sitta på en studierdag i spöterrens tecken.



Tycho Eriksson

ForSea går vidare med hållbarhetsarbete

Arbetet med minskade utsläpp fortsätter inom färjerederiet ForSea även efter introduktionen av batteridrift på två av fartygna i trafik mellan Helsingborg och Helsingör.



Tycho Eriksson

Thun-tankfartyg sjösatta i Kina

De två sista nybyggena i Thun Tankers L-serie sjösattes i lördags vid Avic Dingheng Shipyard i Kina.



Stena Bulk har skrivit ett intygsavtal med Roman Shipping

Stena Bulk ingår nytt partnerskap

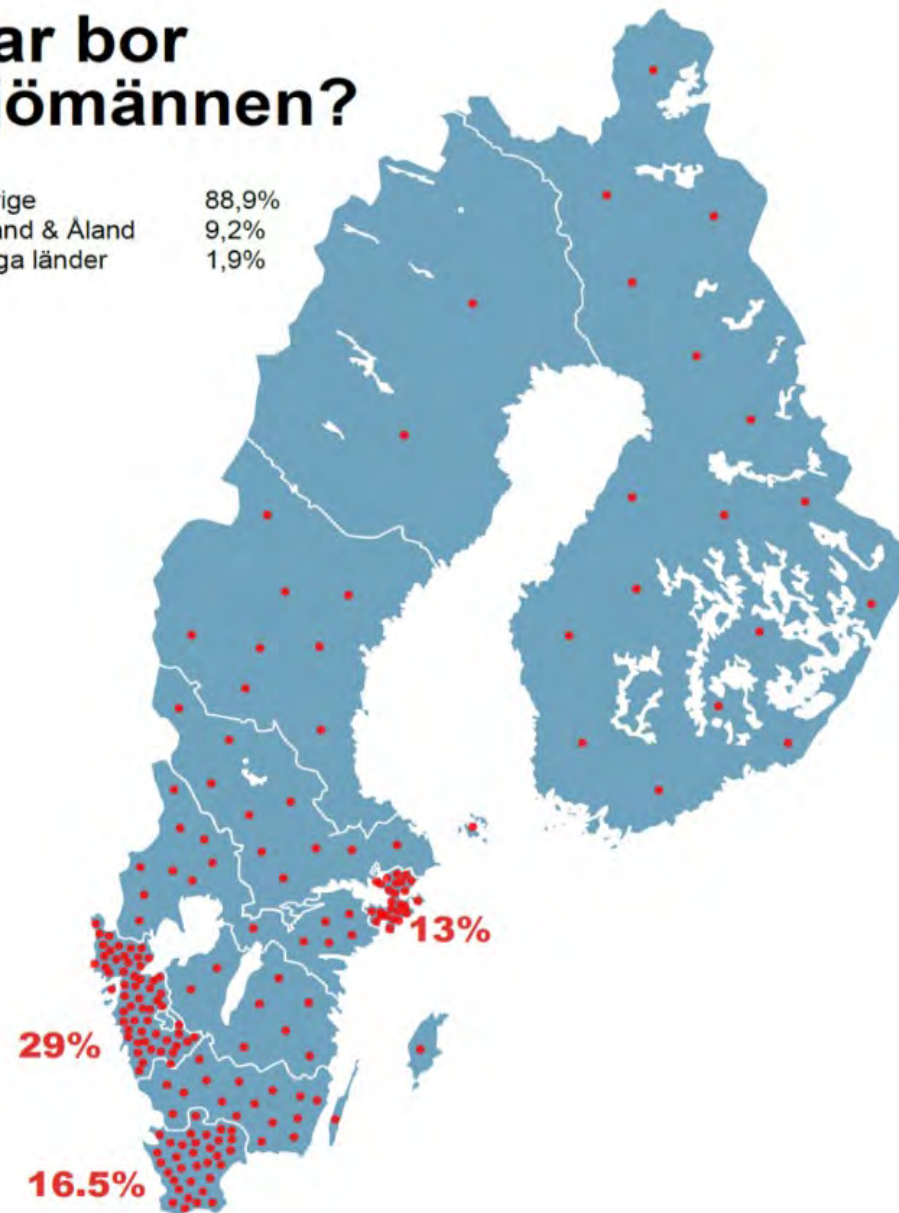
Stena Bulk har skrivit ett intygsavtal med Roman Shipping

Fakta om sjöfarten i Sverige

- 10 000 direkt sysselsatta på svenska fartyg
- > 100 000 sysselsatt i hela sjöfartsklustret
- 29 % bor i Västra Götalandsregionen, 16,5 % i Skånerregionen och 13 % i Stockholmsregionen, totalt 58,5 %. Resterande 41,5 % är utspridda i Sverige, Finland och övriga länder.

Var bor sjömännen?

Sverige	88,9%
Finland & Åland	9,2%
Övriga länder	1,9%



Svensk Sjöfart – I framkant

Världsledande inom hållbar sjöfart driver utvecklingen globalt.

“noll- fartyg” både på ritbordet

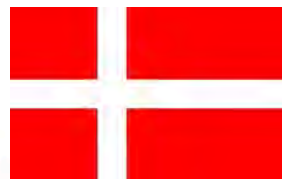
Ambition

Fossilfria och konkurrenskraftiga

...MEN, styrmedel och incitament som stödjer utvecklingen behövs!



Världshandel vs Handelsflotta



Hur står det till med den svenska handelsflottan?

- Antal fartyg i den svenska handelsflottan över tid



Illustrationen visar utvecklingen av svenskegistrerade fartyg som får sjöfartsstöd. Från 2003 till 2010 beslutades sjöfartsstödet av Rederinämdnen. Från 2011 och framåt hanteras det av Delegationen för sjöfartsstöd.

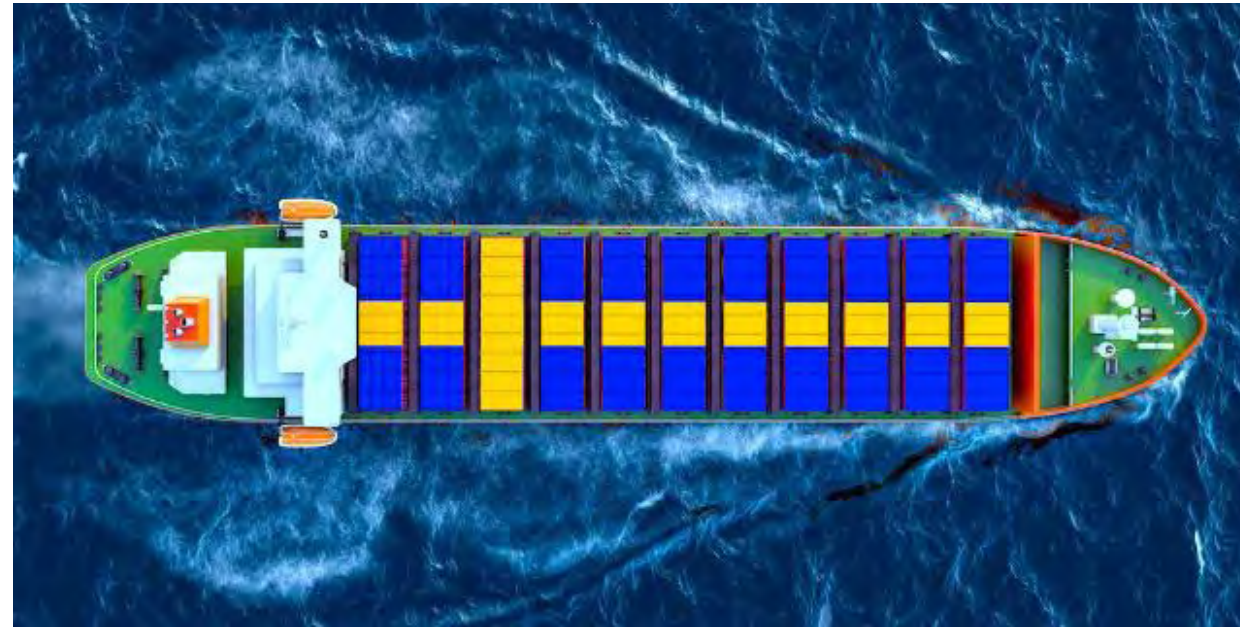
Svensk flagga är viktigt!



- ✓ Konkurrenskraften för svenskt näringsliv
- ✓ Näringsen
- ✓ Påverka världssjöfarten mot ökad hållbarhet - världsledande inom säkerhet, miljö och ekonomi
- ✓ Totalförsvaret
- ✓ Idag är ca 25% av de svenskkontrollerade fartygen svenskflaggade

Rapport från Lighthouse oktober 2022 - Svenskflaggningen behöver öka

”Landets försörjningsförmåga vid kristider är hotad, kunskapen om sjöfart minskar och miljardbelopp går förlorade.”



Viktiga åtgärder framåt

- Säkerställ att svenska rederier har konkurrenskraftiga villkor också i Sverige
- Säkerställ att svenska rederier på konkurrenskraftiga villkor kan bedriva trafik på Sverige.
- Underlätta att flagga in fartyg i Sverige
- Minska kostnaderna för miljö- och klimatinvesteringar..



A large three-masted sailing ship, likely a historical vessel, is being pushed by a tugboat in a harbor. The sailing ship has a Swedish flag flying from its mast. The tugboat is a modern vessel with 'TUG' written on its side. The background shows a cityscape with buildings on a hillside under a blue sky with some clouds. The text is overlaid in white on the image.

Långsiktigt förutsägbara
villkor är avgörande för
sjöfartsnäringen

Regelverk och hur sjöfarten styrs internationellt



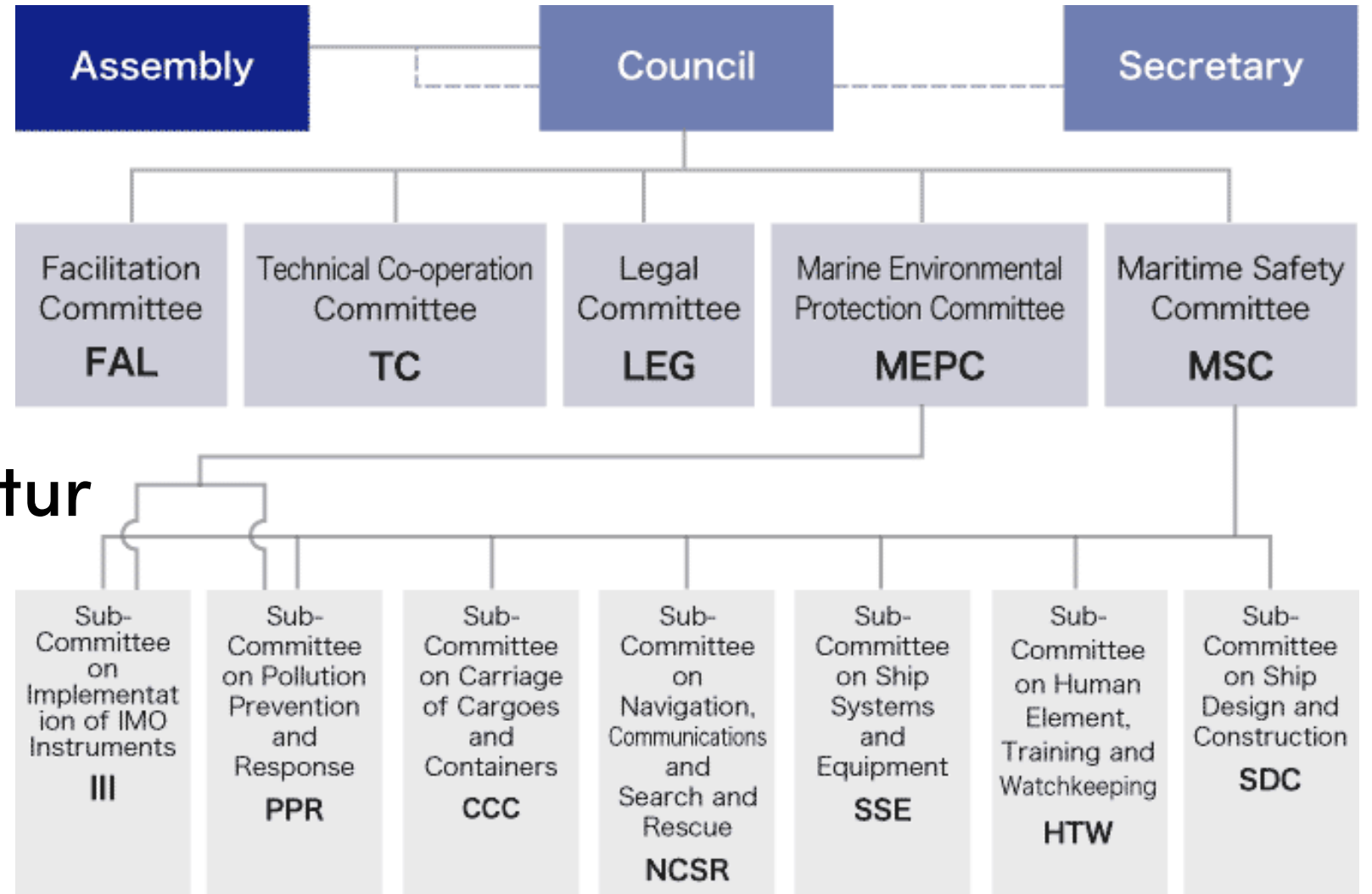
IMO

– International Maritime Organisation

- Reglerar internationell sjöfart
- 174 medlemsstater



IMO Organisationsstruktur



Sverige i IMO

- Transportstyrelsen ansvarar för förhandlingsarbetet på instruktion från regeringen





ICS & ECOSA

- The International Chamber of Shipping (ICS)
= Den internationella redareföreningen




- The European Community Shipowners' Associations (ECOSA)
= Den europeiska redareföreningen



Erik Thun AB

2024 12 02, Hur arbetar en redare?

 thun.se

 @erikthungroup

 @erikthungroup



Erik Thun AB

In 1938 Helge Källsson founded the Erik Thun Group in Lidköping. Today it is an established family company, involving a third generation. Shipping is the core business and we are currently operating a fleet of nearly 50 vessels, mainly in the Northern Europe.

- Turnover 2,5 billions SEK
- 600 employees

A sustainable Swedish partner over generations

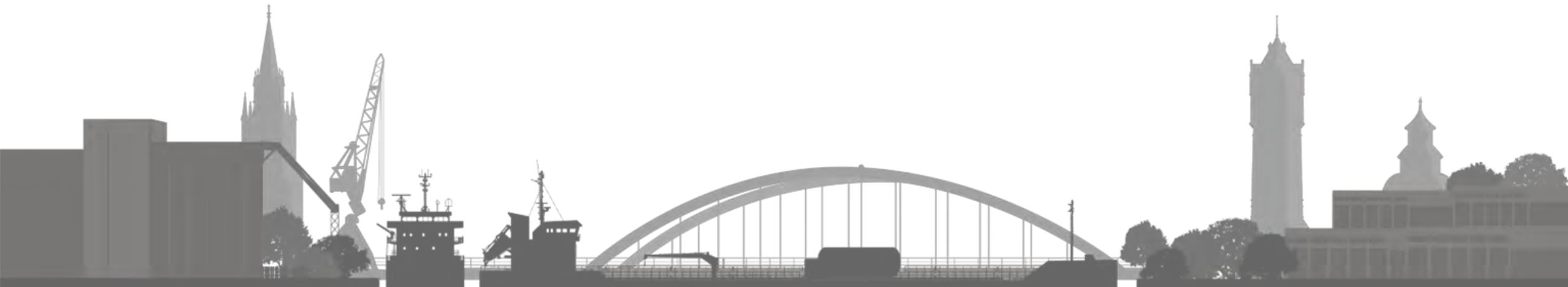
Long term – Responsible – Committed



Our Vision

How do we wish to be perceived both now and in the future?

***A sustainable
Swedish partner
over generations***



Core Values

What defines us in our quest to be successful?

We are:

– **Long term**

We are in it for the long term. Our investments are done to last over generations. We order vessels to last a life span. Our customers and co-workers feel confident in us, look forward to new challenges with us and want to stay true to us. We are a family business looking beyond interim reports.

– **Responsible**

We take responsibility for our co-workers, our customers and the surrounding environment. Sustainability in every aspect is important for us. This approach is reflected in each level in our family business, and we take good care of one another.

– **Committed**

We have a profound interest in shipping and in our company. Our co-workers are empowered and dedicated, thus creating customer benefit. We want to contribute with our best effort in order to solve the task at hand in the best way possible.



Shipping segments



14 conventional dry cargo vessels of Väner-max size. Sailing the ports of Northern Europe & Mediterranean. Chartered from Lidköping.



21 coastal product tankers, chartered from Thun Tankers in Gothenburg.

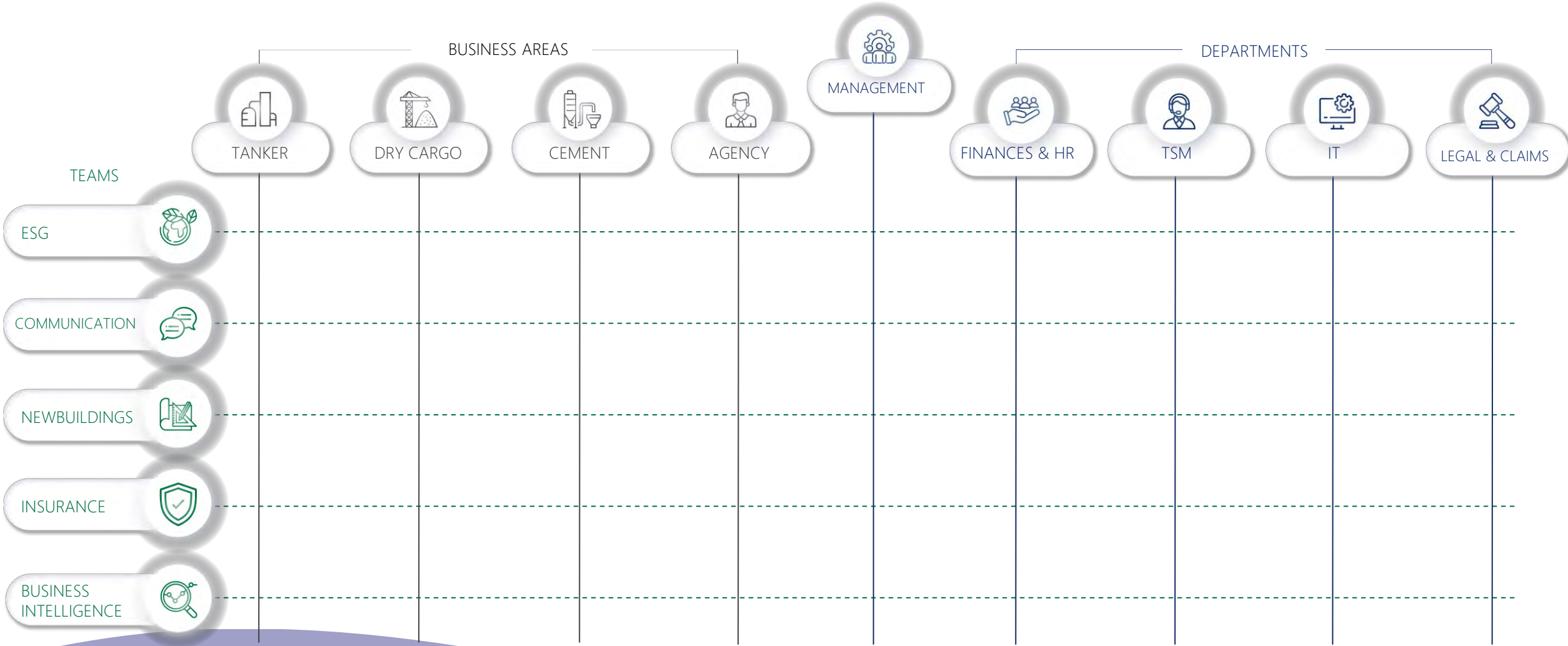


8 cement carriers co-owned with NovaAlgo through the joint venture JT Cement AS. Chartered from Bergen.

3 Self-Unloading vessels, developed & chartered from Lidköping.



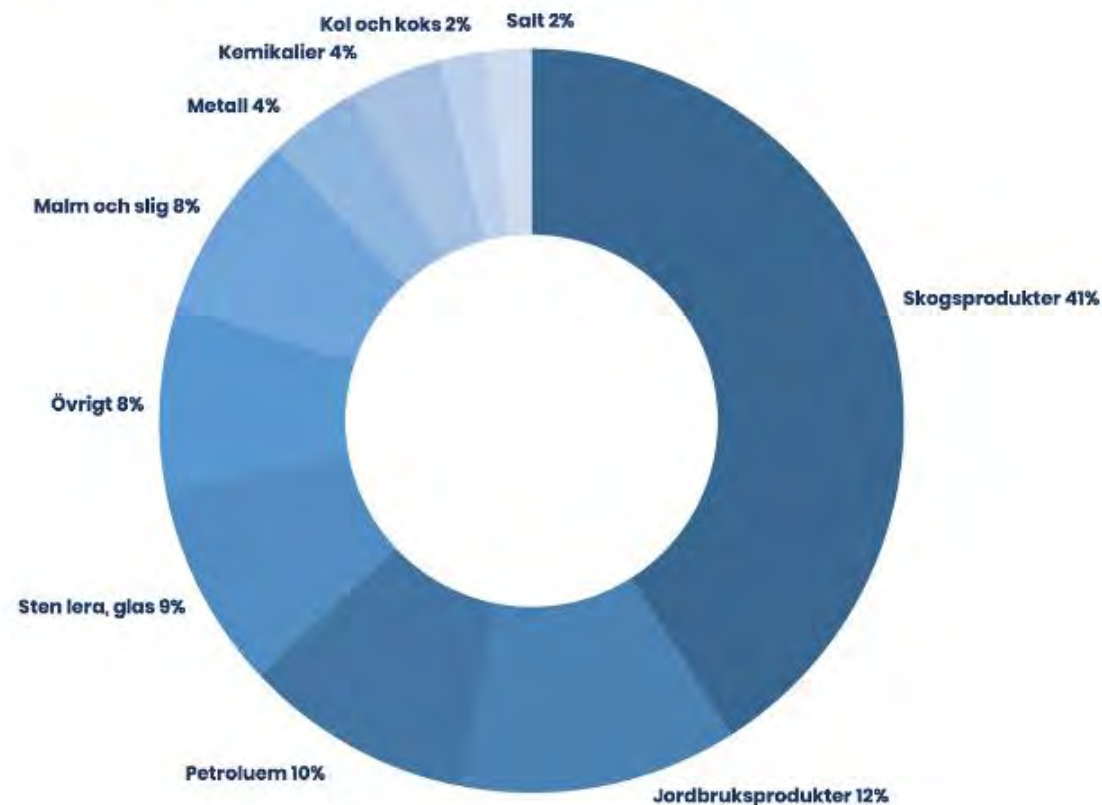
Our Organisation



Sjöfart över Vänern

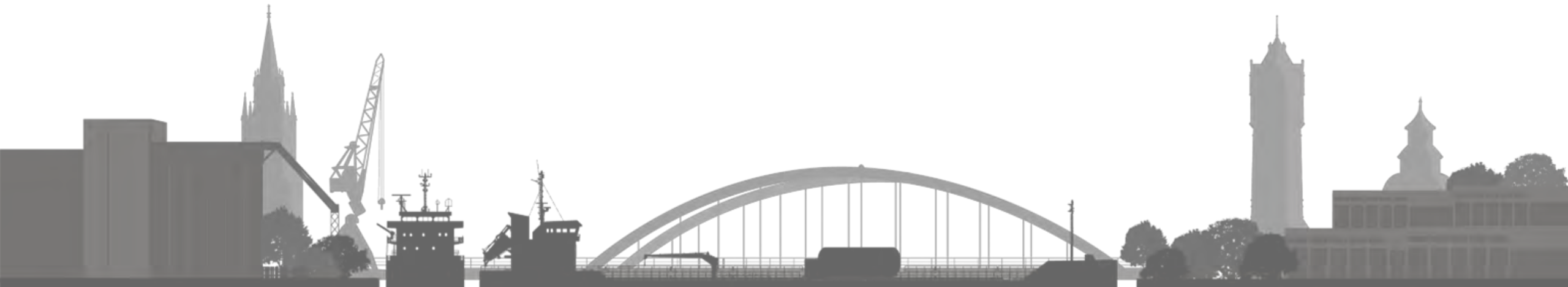
- Idag passerar nära 600 lastfartyg per år över Vänerns vatten
- Mängden gods uppgår till ca 2 miljoner ton årligen
- Merparten av det som fraktas kommer från, eller transporteras till, en utländsk hamn
- Vänerhamn opererar hamnarna i Karlstad, Kristinehamn, Otterbäcken, Lidköping & Vänersborg samt har verksamhet i Gruvön, Hällekis, Åmål och Trollhättan
- Vänerhamn ägs av kommunerna kring Vänern samt av Lantmännen

Godsslag i vänerhamnarna





- Subsidiary started in April 2017 when OP Svensson Shipping & Segerhammars Skeppsmäkleri were merged
- Head office in Gothenburg
- Port agency services managed from Gothenburg, Kalmar and Lidköping
- Also represented in Helsingborg, Landskrona and Malmö by the group owned company Citadel Shipping and in Halmstad by the group owned Forestwood Agencies



Thun Tankers BV

- Head office in the Netherlands, chartering from Gothenburg
- 14 small or tiny product tankers of 8 000 dwt
- 7 intermediate product tankers of 18 684 dwt
- Focus on sustainability and alternative fuels (LNG/LBG)



Contracts in Thun Tankers portfolio 2024

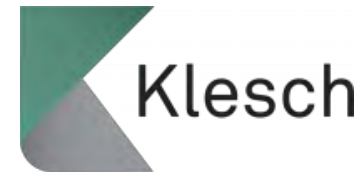
4-5,000 dwt - NaabsaMax segment

Geos Group: time charter - 3 vessels



5-10,000 dwt - Small segment

Klesch Petroleum - 1 million mts per year
 Valero - 1 million mts per year
 Irving Oil - 600,000 mts per year
 Preem: time charter - 1 vessel
 Nynas: time charter - 1 vessel
 ExxonMobil: time charter - 2 vessels
 Equinor: time charter - 1.5 vessels



18-20,000 dwt - Intermediate segment

Valero - 5 million mts per year



GT GOTHIA TANKER ALLIANCE

- Alliance within the tanker segment
- 14 coastal and 24 intermediate size modern and efficient vessels, delivered or on order since 2018
 - Thun Tankers focus on the small segment
 - Furetank focus on the intermediate segment



JT CEMENT AS

- Joint venture between Erik Thun (50%) & Nova Algoma (50%)
- 8 cement carriers (3 with dual fuel propulsion)
- First dry cargo vessel in the world to use LNG as fuel



Sustainability - ESG



- EEXI
- CII/SEEMP
- MBM/LEVY



- UN 17 Global Goals
- *Towards Sustainable Shipping* with students from Chalmers
- Our focal points

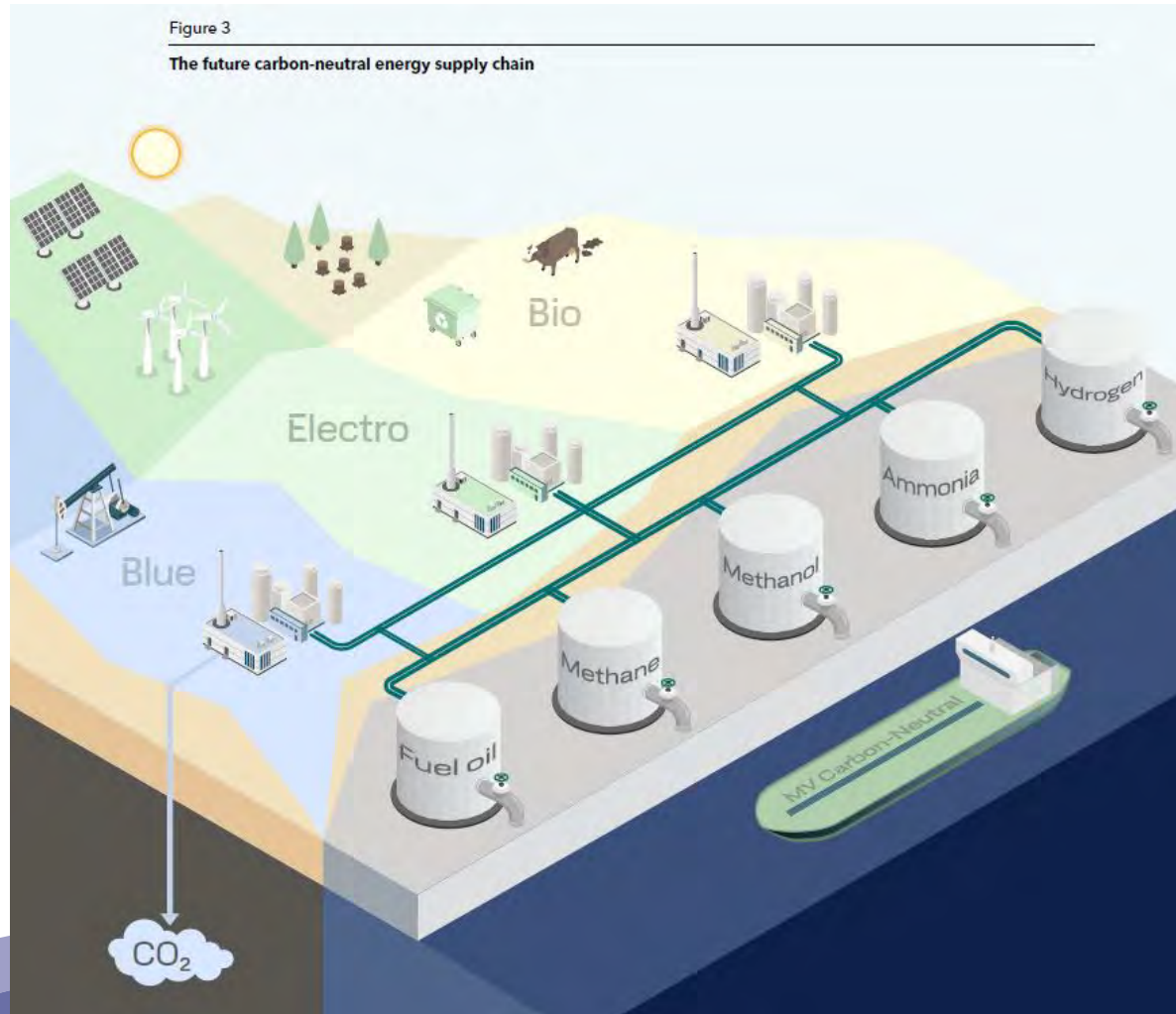


- Green Deal & Climate Law
- Fuel EU Maritime, AFIR, RED
- ETD, ETS
- CBAM, ESR
- CSRD/ESRS

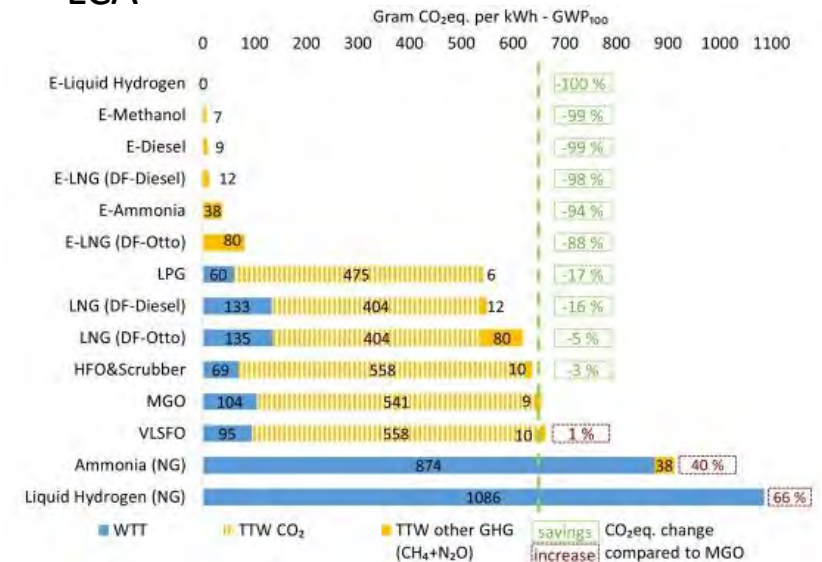


- Vision
- Relevant över tid
- Ekonomi, Mindre energi
- KYC, Know Your Customer

Decarbonizing Shipping by 2050: Main Challenge: Future Energy Supply Chain



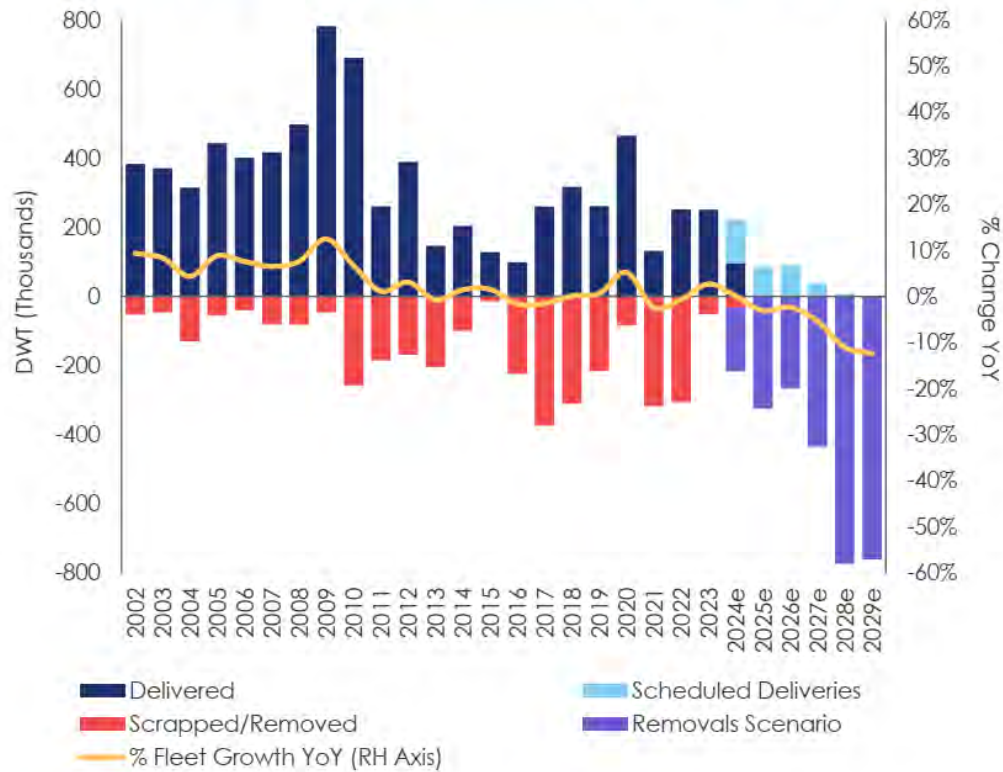
- Port infrastructure key to success.
- Will require huge investments
- Shipowners, Cargo Owners, Ports, and authorities should work closely together to create the optimal hub
- LCA



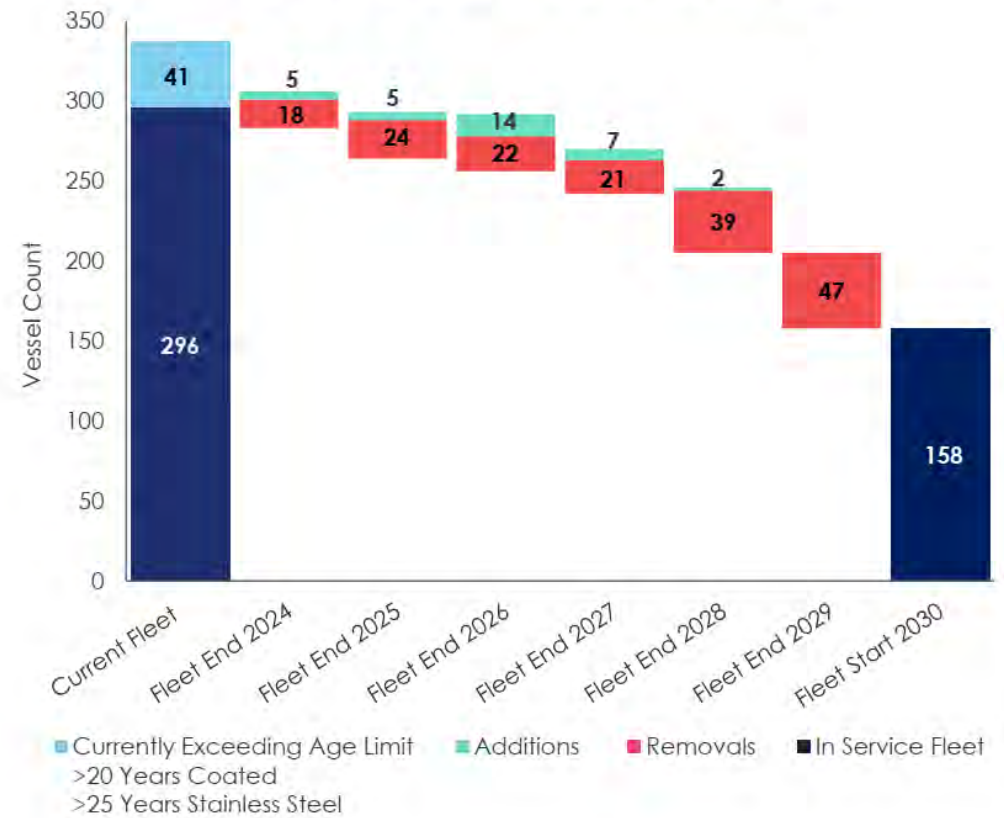
Global and European 2-10,000 dwt supply outlook

Stainless chemical carriers (removal 25 years) and coated product tankers (removal 20 years)

Global Fleet Set For A Steep Decrease Over The Next 5 Years



Intra-European Fleet Set To Decrease By 47%



Source: Clarksons

Erik Thun New building program

- A total of 17 new buildings delivered for Erik Thun Group during 2018-2023
- Thun Vettern, the second intermediate tanker in the V-series delivered in June 2024
- Thun Resource and Thun Reliance delivered in 2024, six more small tankers in the “Resource Efficiency Class” will be delivered during 2025-2027
- First vessel in the new generation of “Lake Vanern Max”-series delivered in September 2024 and five more vessels will follow between 2024-2027



Erik Thun & Thun Tankers deliveries last 5 years:

Hull / Type	DWT	Yard	Delivery date
Snow Crystal/Dry Cargo Ice class 1A	5680	FS	2017-11
Ice Crystal/Dry Cargo Ice class 1A	6550	FS	2018-04
Thun Venern/Tanker	17999	Avic	2018-09
Thun Eos/Eco tanker LNG	7999	FS	2018-10
Thun Lidköping/Tanker	18650	Avic	2019-05
Thun Evolve/Eco tanker LNG	7999	FS	2019-05
Thun London/Tanker	18650	Avic	2019-07
Shetland/Cement Carrier LNG (JTC)	8000	FS	2019-07
Thun Liverpool/Tanker	18650	Avic	2019-11
Thun Liffey/Tanker	18650	Avic	2020-04
Thun Lundy/Tanker	18650	Avic	2020-07
Thun Blyth/NaabsaMAX Tanker	4250	FS	2020-11
Thun Equality/Eco tanker LNG	7999	FS	2021-05
Thun Empower/Eco tanker LNG	7999	FS	2021-11
Thun Britain/NaabsaMAX Tanker	4250	FS	2022-03
Nordic Crystal/Dry Cargo Ice class 1A	6380	FS	2022-05
Baltic Crystal/Dry Cargo Ice class 1A	6380	FS	2023-02

Erik Thun & Thun Tankers new buildings → 2027:

Thun Vettern V-series Tanker	17999	CMYZ	2024-06
Thun Resource Small Tanker R-class	7999	FS	2024-02
Thun Reliance Small Tanker R-class	7999	FS	2024-06
Lidan Dry Cargo Lake Vanern MAX	5100	FS	2024-09
Spiken Dry Cargo Lake Vanern MAX	5100	FS	2024-12
FS466 Dry Cargo Lake Vanern MAX	5100	FS	2025-05
FS473 Dry Cargo Lake Vanern MAX	5100	FS	2025-09
FS469 Small Tanker R-class	7999	FS	2026-02
FS472 Small Tanker R-class	7999	FS	2026-06
FS486 Dry Cargo Lake Vanern MAX	7999	FS	2026-06
FS475 Small Tanker R-class	7999	FS	2026-10
FS476 Small Tanker R-class	7999	FS	2027-02
FS487 Dry Cargo Lake Vanern MAX	7999	FS	2027-05
FS474 Small Tanker R-class	7999	FS	2027-06
FS485 Small Tanker R-class	7999	FS	2027-10

Next generation of multi-purpose Dry Cargo vessels

New Dry Cargo details:

- Vessels delivered
 - Nordic Crystal in May 2022
 - Baltic Crystal in February 2023
- Particulars:
- Dwt: 6380 mt
- LoA: 99.99 m
- Beam: 13.35 m
- Draft: 7,00 m
- Ice Class 1A Finnish/Swedish
- Built at Ferus Smit, Holland



TrollMax or Lake Vanern Max

Six multi-purpose dry cargo vessels that can trade in Lake Vänern:

- Will replace Nossan, Naven & Tidan
 - First delivery during 2024
 - Three deliveries in 2025
 - Two deliveries in 2027
- Particulars:
 - Dwt: 5100 mt
 - Brain/Bale: 206 000 cbft
 - LoA: 89 m (99.40 m)
 - Beam: 13.35 m
 - Draft: 5.40 m
 - Machinery: Wärstilä type 8L20 – 1600 kw
 - Ice Class 1B Finnish/Swedish
 - Crew of 8 seafarers



TrollMax or Lake Vanern Max

Six multi-purpose dry cargo vessels that can trade in Lake Vänern:

- Design focusing on energy efficiency and lowered CO2-emissions
- Equipped with battery pack
- Equipped with shore power connection
- Will be lengthened when the new locks are ready
- Built at Ferus Smit, Holland



Thun NAABSA MAX – Not Always Afloat But Safely Aground

New tanker details:

- Delivery:
 - Thun Blyth delivered November 2020
 - Thun Britain delivered in March 2022
- Dwt: 4,250 mt
- Cubic (98%): 4,800 m³
- Cargo Heating: Yes
- IMO: Type II
- LoA: 79.9 m
- Beam: 15 m
- Coating: Jotun Flexline
- Built at Ferus Smit, Holland



Thun E-Class delivered and in operation

New tanker details

- Deliveries:
 - Thun Eos 2018 on TC to Esso
 - Thun Evolve 2019 on TC to Preem
 - Thun Equality 2021 on TC to Esso
 - Thun Empower 2021 on TC to Equinor
- Particulars:
 - Dwt: 7999 mt
 - LoA: 114.95 m
 - Beam: 15.87 m
 - Draft: 6.9 m
 - Wärtsilä 34DF
 - Built at Ferus Smit, Holland



E-Class - Evolved design with focus on efficiency & environmental care

- Latest hull design for reduced fuel consumption and increased cargo intake
- Nozzle fitted propeller
- Advanced fuel monitoring system to optimize fuel consumption.
- Water lubricated stern tube
- Ballast water treatment unit
- Ready for shore power connection
- Reduced noise both above and under water
- LNG or Biogas as fuel
- Blending Biogas with LNG reduces CO₂ emission with up to 90 %

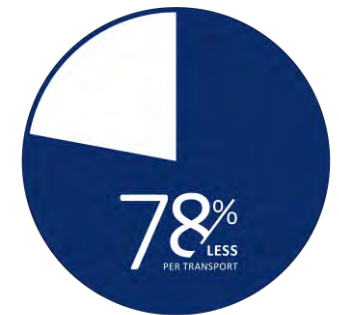
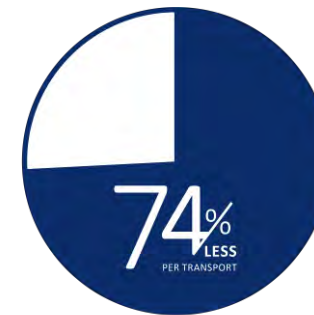
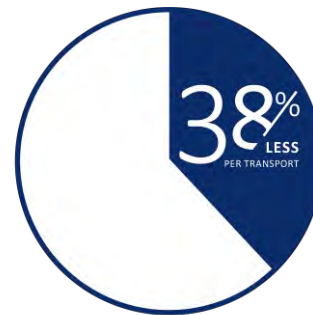


E-Class – Environmental rating & performance

CLEAN SHIPPING INDEX	
Environmental performance	
CSI 5	★★★★★
CSI 4	★★★★
CSI 3	★★★
CSI 2	★★
CSI 1	★



Reduction in emissions for E-Class:



CO₂ REDUCTION NO_x REDUCTION SO_x REDUCTION
average performance in 2020 compared to older tonnage

- The E-class has been awarded with the highest rating of 5 stars in the **Clean Shipping Index**
- Thun Eos & Thun Equality has obtained a scoring above 95 (of 100) in the **Environmental Ship Index** (in January 2022)

Shetland –LNG Powered Cement Carrier:

- LoA: 110 m
- DWT: 8000 mt
- Increased draft to 7.45 m
- Self-Unloader (Pneumatic)
- Wärtsilä Dual Fuel 34DF
- LNG tank 200 m³

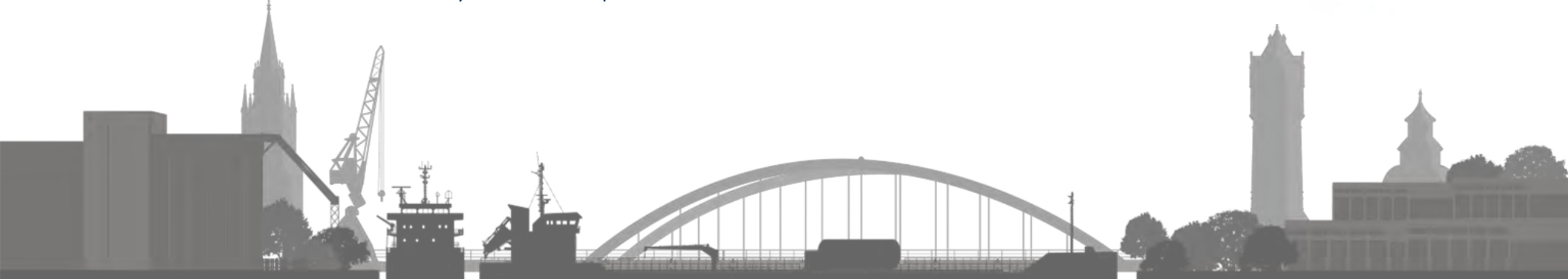


Eight small tankers in resource efficient R-class ordered

Focus on **resource** efficiency, environmental **responsibility** and logistical **reliability** has been key in the design process.

- Thun Resource and Thun Reliance delivered first half 2024
- FS469, 472, 474, 475, 476 & 485 to be delivered in 2026 & 2027
- Dwt: 7999 mt
- Cargo tank capacity: 9540 m³
- LoA: 114.95 m
- Beam: 15.87 m
- Ice Class 1A Finnish/Swedish
- Built at Ferus Smit, Holland

Adaptive propulsion to minimize energy usage, UPS battery pack, the latest hull design and the newest and most resource efficient machinery are some examples of the vessels' new features.





Thun Intermediate L-Class: Thun Lidkoping, Thun London, Thun Liverpool, Thun Liffey & Thun Lundy

- Delivered: 2018-2020
- Dwt: 17999 mt
- LoA: 149.80 m
- Draft: 9.40 m
- Speed: 14 knots
- Built at Avic Dingheng, China



New climate friendly dual-fuel tanker - Thun Vettern

- 17999 dwt vessel built at China Merchants Jingling Shipyard
- Sister vessel to Thun Venern
- No 10 in the “Vinga-series”
- Dual-fueled using LNG or Biogas as fuel
- A battery hybrid solution
- Globally top-performing in energy efficiency
- Cargo capacity of 20306 m³
- 12 epoxy coated cargo tanks
- Delivery in June 2024



The future is green

