



**SVENSK**

**SJÖFART**

SWEDISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION



# Utbildningsveckan

## Säkerhet, sjöfartsskydd och teknik

Hans Friberg, Fleet Operational Manager/LDP Tallink Silja  
Carl Carlsson, säkerhetsfrågor på Svensk Sjöfart,

Ordförande resp. sekreterare  
Föreningen Svensk Sjöfarts  
Sjösäkerhets- och teknikkommitté

# Frågor

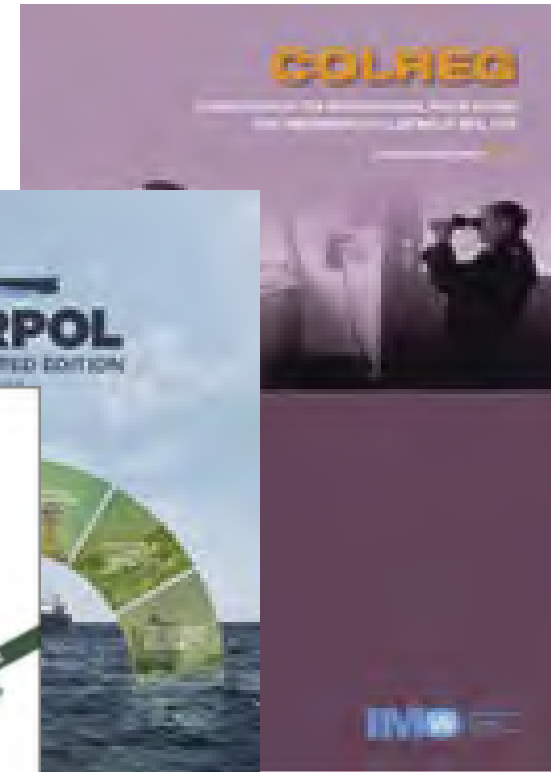
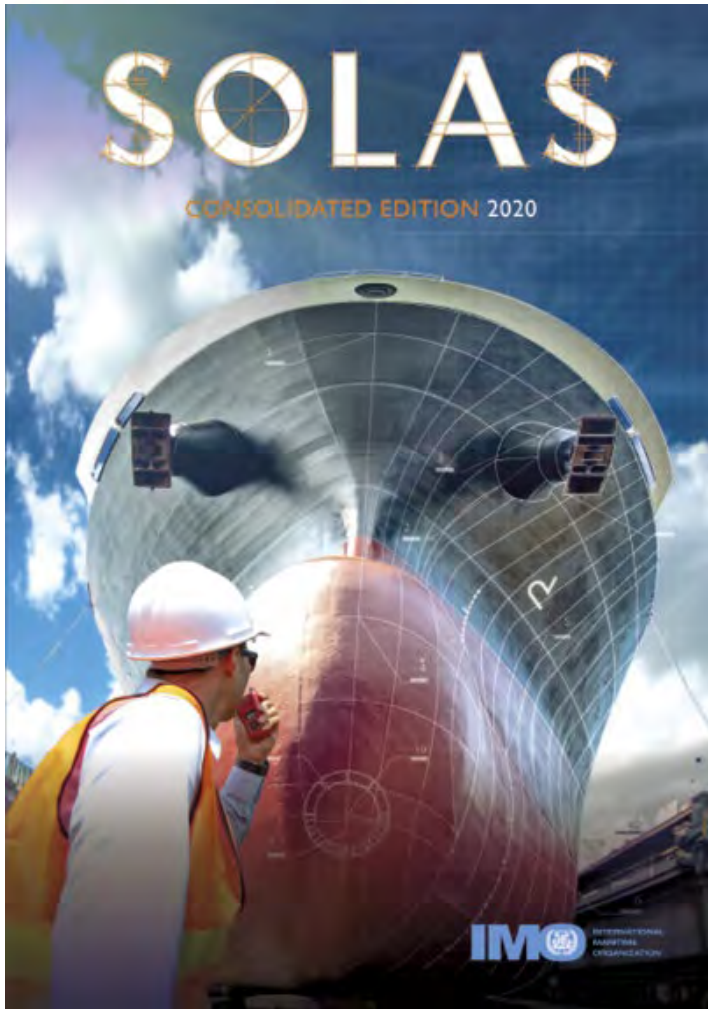
- Hur styrs sjöfartens säkerhetsarbete?
- Vilka är de viktigaste frågorna just nu?
- Hur arbetar svenska redare med säkerhetsfrågor?



*“Shipping is perhaps the most international of all the world's great industries – and one of the most dangerous.”*

*It has always been recognized that the best way of improving safety at sea is by developing international regulations that are followed by all shipping nations.”*

[www.imo.org](http://www.imo.org)





FSS har förmånen att genom Transportstyrelsen bidra och ingå i den svenska delegationen i IMO-arbetet. Att få insyn och medverka i den **internationella regelutvecklingen**, är en absolut hörnsten i vårt arbete kring bl.a. sjösäkerhet.

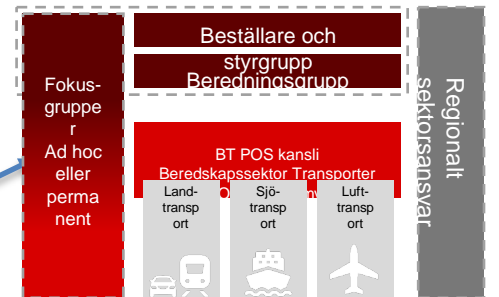
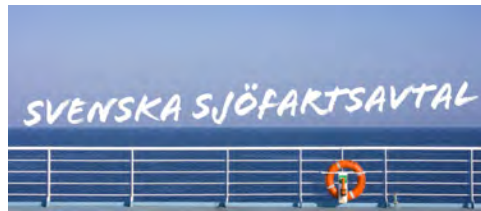
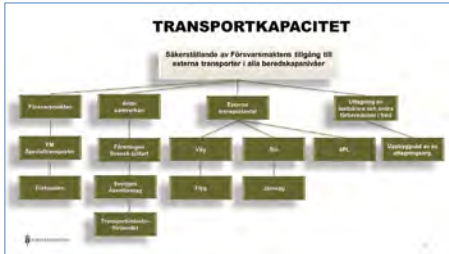
Sverige är förhållandevis en liten sjöfartsnation, men svenska rederier ligger långt framme i utvecklingen. Exempelvis inom segmenten "Färje- och RoRo" och "kusttank" är vi troligen världsledande. Svenska rederier har en mycket stor kompetens som är värdefull för IMO-arbetet.

**Extern finansiering** till utvecklingsprojekt, och tillhörande regelutvecklingsprojekt, bidrar positivt.

Då sjöfarten verkligen är en **internationell verksamhet**, skapar ofta regionala eller nationella regler problem.

- Ett **kontinuerligt sjösäkerhetshöjande arbetet** inom FSS, bl.a.
  - *Sjösäkerhetskommitté och våra två DP-grupper – dela erfarenheter, SHK-rapporter m.m.*
  - *ForeSea (www.foresea.org)*
- Vid sektions-/ kommittémöten inom FSS, diskuteras och beslutas om **prioriterade frågor**. Exempel på aktuella och viktiga frågor just nu inom Säkerhetskommittén, är:
  - *Brandsäkerhet (ca. 90% av bränderna på RoRo-fartyg startar i lasten/lastbilarna)*
  - *Internationella regler (Undvik nationella särregler/särtolkningar)*
  - *Cybersäkerhet (Mycket viktig fråga, Nordiskt samarbete – Norma Cyber)*
  - *Piratproblematiken (Kontinuerlig bevakning och uppdatering)*
  - *Delegeringen (En absolut grundbult för att rederier skall välja svensk flagg)*
  - *Lotsfrågan*
  - ...

# Sjöfartens del i totalförsvaret





Hur arbetar svenska redare i den dagliga verksamheten med säkerhetsfrågor?



**Säkerhet – digitalisering och cyber**  
Svensk Sjöfarts digitala utbildningsvecka  
5 december 2024



**Christina Palmén**  
Swedish Shipowners' Association  
Safety, Security & Environment  
President WISTA Sweden



- Cybersäkerhet
- Proaktivt sjösäkerhetsarbete: ForeSea
- Projekt:
  - Digitaliseringens påverkan på sjösäkerhet
  - Supportfunktioner
- Smarta fartyg





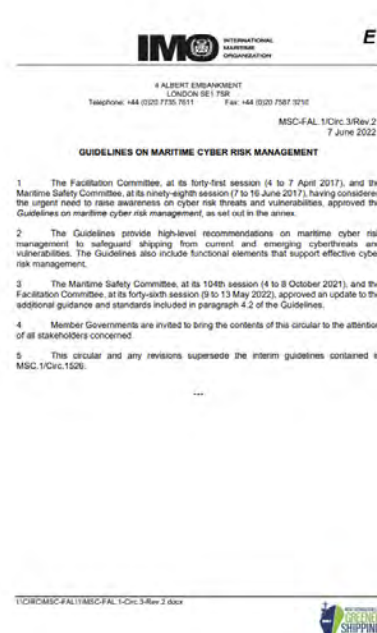
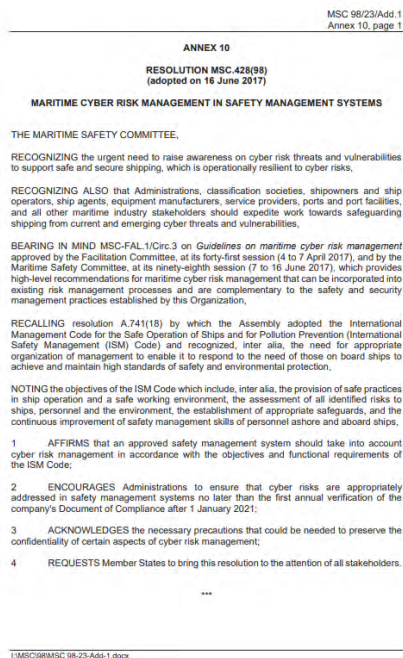
**Cyber security**

**Cyber risk management**

- IMO
- Branschriktlinjer
- EU
- NORMA Cyber



# Exempel på regelverk och guidelines



**IMO Resolution MSC.428(98)** makes clear that an approved SMS should take into account cyber risk management when meeting the objectives and functional requirements of the ISM Code.

The guidance in the **Guidelines on maritime cyber risk management (MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2)** provide high-level recommendations on maritime cyber risk management to safeguard shipping from current and emerging cyberthreats and vulnerabilities.

**Guidelines on Cyber Security Onboard Ships, Version Four** assist in the development of a proper cyber risk management strategy in accordance with relevant regulations and best practices on board a ship with a focus on work processes, equipment, training, incident response and recovery management.

**Cyber Security Workbook for On Board Ship Use** is designed to facilitate understanding and good collaboration between individual ships, onshore IT departments and equipment manufacturers.

# INTERNATIONELL & NATIONELL SAMVERKAN



## **NORMA Cyber - The Nordic Maritime Cyber Resilience Centre**

NORMA Cyber provides centralised functions and services for its members such as threat intelligence, incident and crisis response.

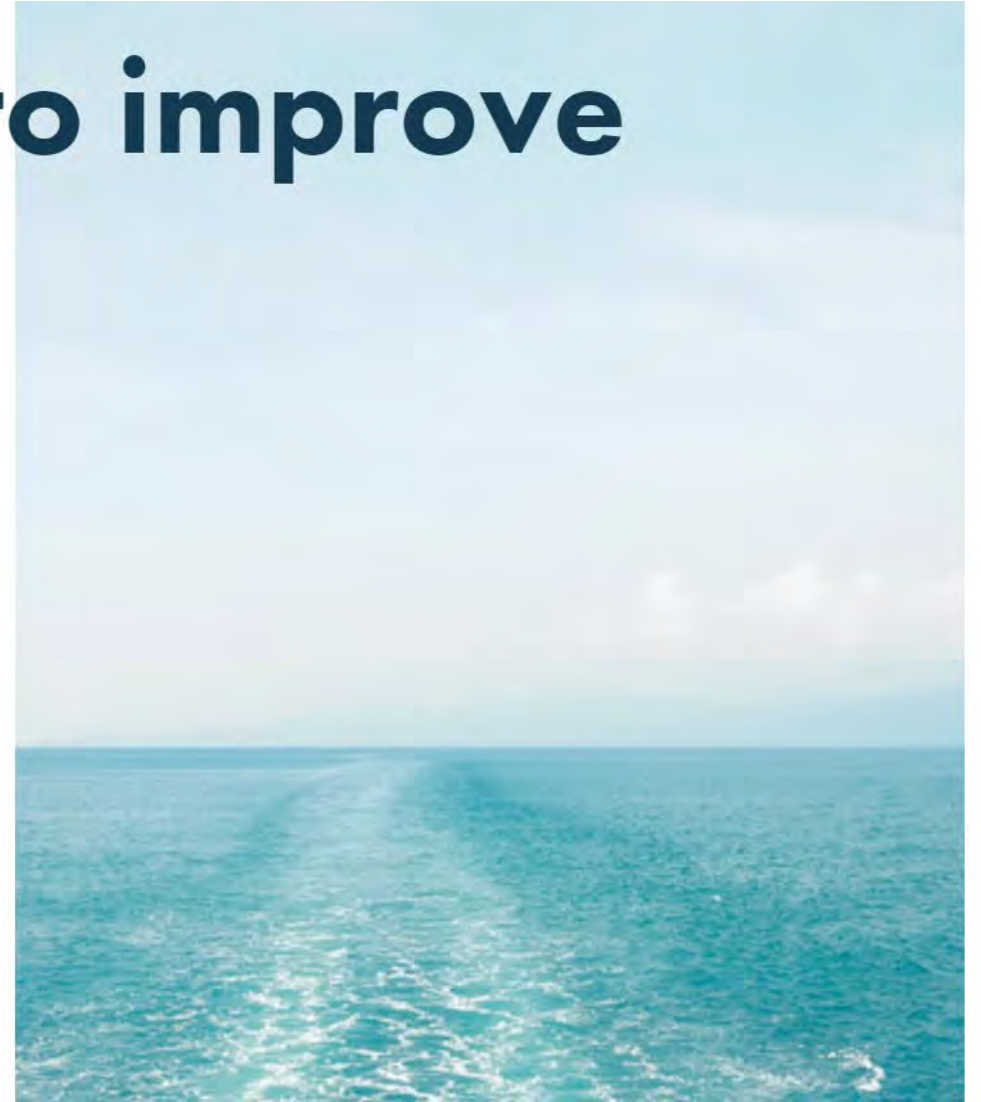
[Annual Threat Assessment 2024 — Norma Cyber](#)



# ForeSea - created to improve Maritime safety

ForeSea är ett verktyg för rederier att proaktivt arbeta med sjösäkerhet genom att samla in, analysera och dela information från incidentrapporter i en gemensam erfarenhetsbank.

Genom ForeSea delar rederier kunskap och sjösäkerhetsinformation med varandra i syfte att förebygga olyckor.



ForeSea är ett incidentrapporteringsystem för olyckor, tillbud och avvikelser utvecklat av svensk sjöfartsnäring i samarbete med sjöfartsmyndigheter.

Syftet med ForeSea är att förebygga olyckor och förbättra sjösäkerheten.

ForeSeas ambition är att, utöver den obligatoriska olycksrapporteringen, fånga upp incidenter som normalt inte rapporteras till tillsynsmyndigheterna.

Detta system är frivilligt och som sådant unikt sjöfartsvärlden.





Rapporter analyseras och kategoriseras och görs användbara för säkerhetsanalyser, för att fatta beslut om åtgärder och förbättringar baserat på en bred bas av verklig data. Information från databasen används också i olika projekt i syfte att förbättra sjösäkerheten.

Nyttan med systemet är att dela information och undvika att flera behöver göra samma misstag. Det är också användbart för riskbedömningar där man kan få information om verkliga oönskade händelser som man kanske inte hade tänkt på innan. Detta bidrar till huvudsyftet med ISM koden.

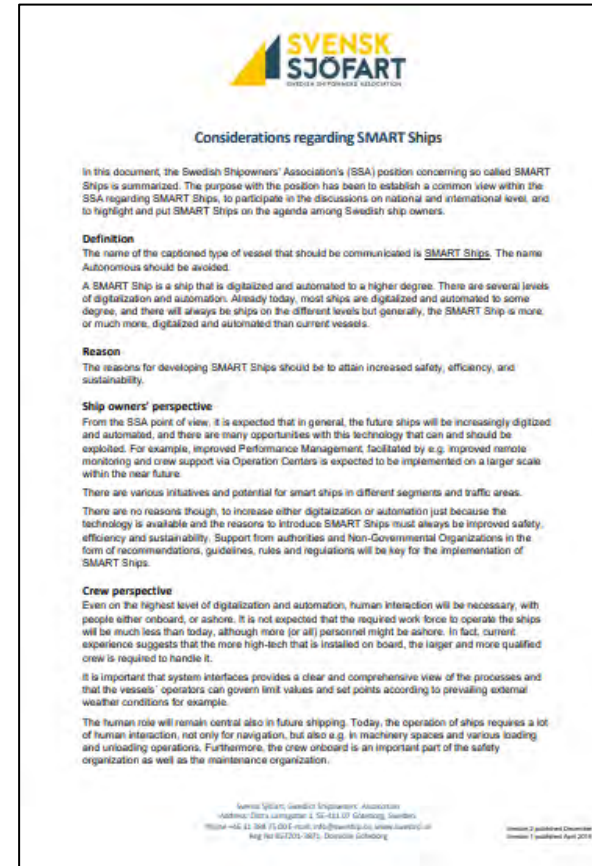




# Säkerhet och beslutsstöd i fokus

[Swedish-Shipowners-Associations-position-regarding-SMART-ships-version-two.pdf](#)

- **Definition**
- **Reason**
- **Shipowners' perspective**
- **Crew perspective**
- **Authorities' perspective**
- **Manufacturer's perspective**
- **Transport and logistic chain perspective**
- **Safety, security**
- **Priority**
- **Research and innovation**
- **Some general thoughts**





**Projektdeltagare: rederier, myndigheter, akademi, försäkringsbolag,  
klassningssällskap, tillverkare och leverantörer**

**Citat från intervjuer**

**“...när det fungerar så ska det ja då ska det  
uppdateras och varje gång vi uppdateras ja då  
kommer det nya problem.”**

**“... det är det är sällan man får den supporten  
man behöver exakt när det när problemet  
inträffar ...”**

**Scan the QR-code to  
read the full report**





Questions	Main Themes	Sub-themes	
<b>What problems occur?</b>	1. "Hassles"	1.1 Bugs	
		1.2 Updates	
		1.3 Internet Connection	
	2. Complexity	2.1 Many systems	
		2.2 Interface	
		2.3 Too much information	
	3. Distractions	3.1 Alarms	
		3.2 Interface	
	4. Support	4.1 Larger/smaller companies	
		4.2 "Personal" contacts	
	<b>How do you prevent and solve the problems occurring?</b>	5. Adjusting	7.1 "Work around" the problems
		6. Colleagues	
7. Creativity			
<b>How frequent are these problems?</b>	8. Maturity of the programs/systems		
<b>What targeted measures need to be developed?</b>	9. Support		
	10. Standardization	10.1 Advantages	
		10.2 Disadvantages	
	11. User centered design	11.1 Structure	
12. Interconnected systems/programs			



**Focus Group 1**  
What are the main problems?

**Focus group 2**  
What does the research need to focus on?

1 Support	1 Support
2 Complexity	2 User-friendliness
3 Small problems – big consequences	3 The "right" information
4 Standardisation	
5 Immature technology	





**Säkerhet – digitalisering och cyber**  
Svensk Sjöfarts digitala utbildningsvecka  
5 december 2024



**Christina Palmén**  
Swedish Shipowners' Association  
Safety, Security & Environment  
President WISTA Sweden





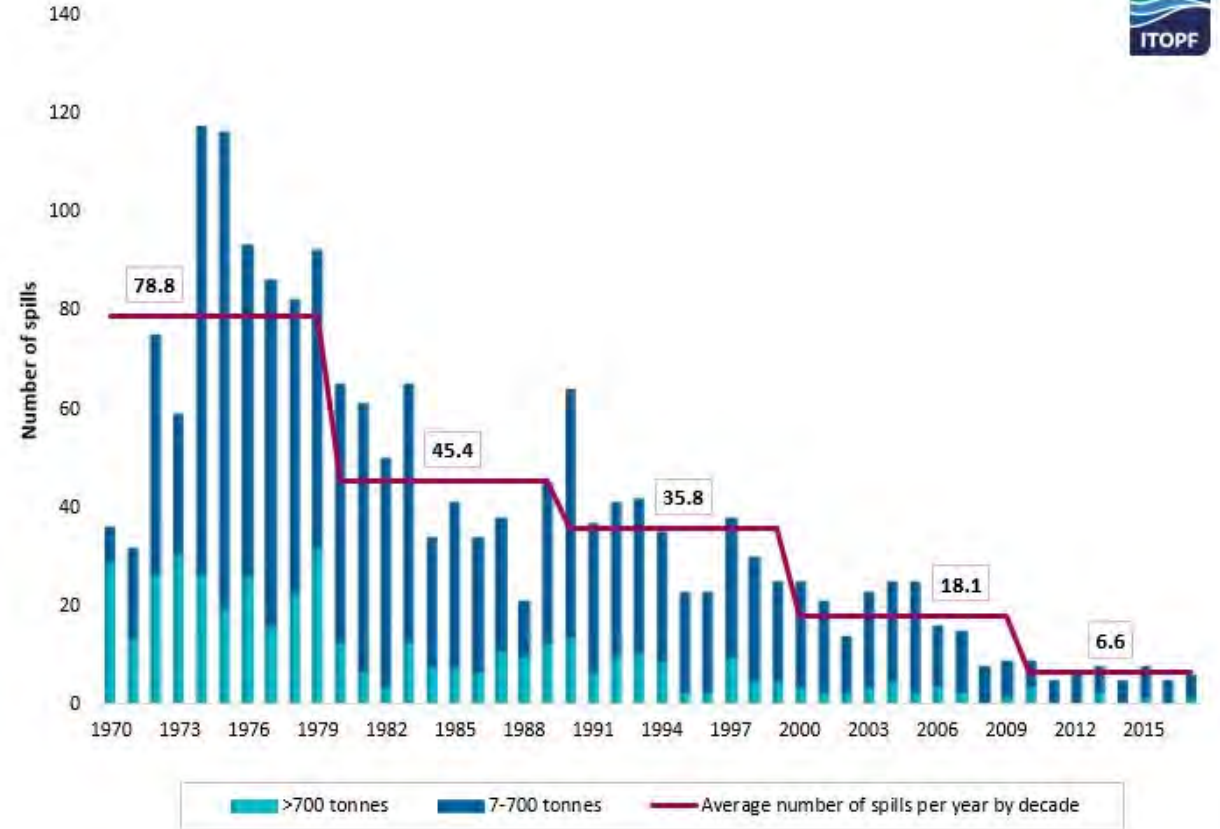
**SVENSK**

**SJÖFART**

SWEDISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION



# HISTORISKT – OLJESPILL!



# VEM REGLERAR SJÖFARTEN?

GLOBALT / REGIONALT / MELLANSTATLIGT





- FNs Sjöfartsorgan
- London sedan 1958
- Budget +30 milj. GBP
- 176 medlemsstater
- 80"ish" NGOs
- Sekretariat ~300 med över 50 nationaliteter
- Generalsekreterare Mr. Dominguez (Panama)
- 1 stat = 1 röst
- NGO = 0 röst



IMO – the International Maritime Organization



**Regelverk måste vara rättvisa!**





# MARPOL 73/78

ANNEXES AT A GLANCE

ANNEX-1



PREVENTING  
OIL POLLUTION

ANNEX-2



CONTROLLING POLLUTION BY  
NOXIOUS LIQUID  
SUBSTANCES IN BULK

ANNEX-3



PREVENTING POLLUTION BY  
HARMFUL SUBSTANCES IN  
PACKAGED FORM

ANNEX-4



PREVENTING  
SEWAGE  
POLLUTION

ANNEX-5



PREVENTING  
GARBAGE  
POLLUTION

ANNEX-6

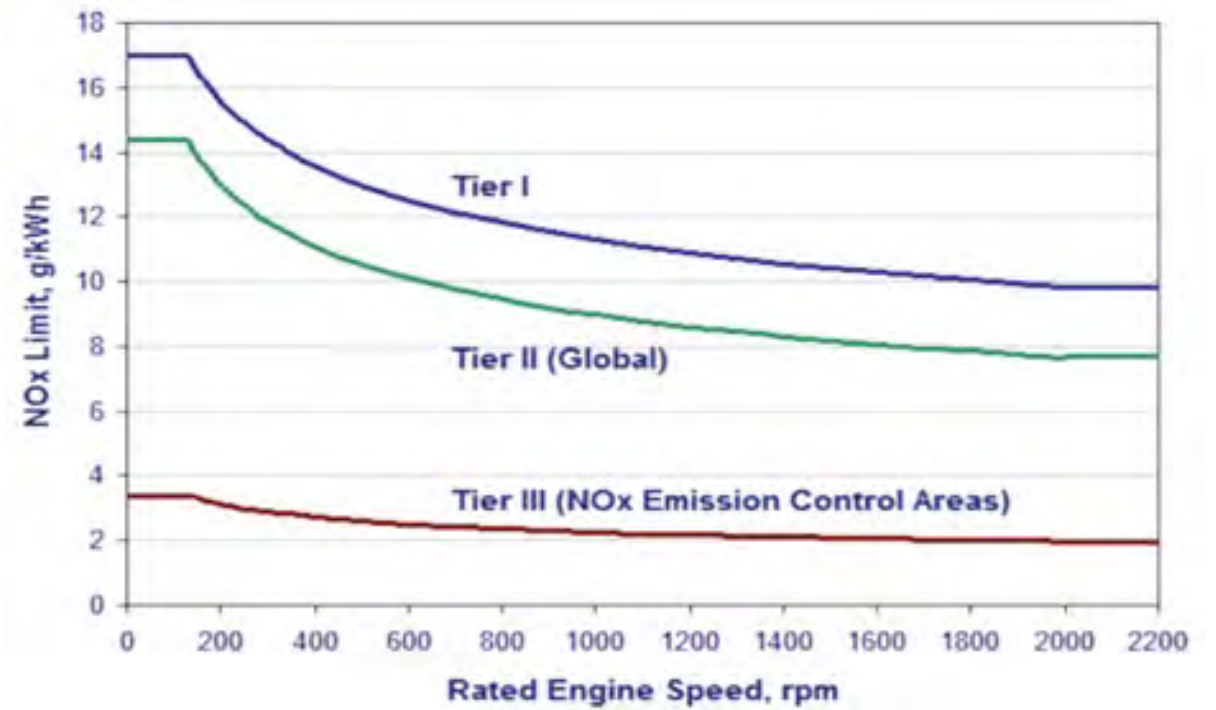


PREVENTING  
AIR  
POLLUTION

# SOx

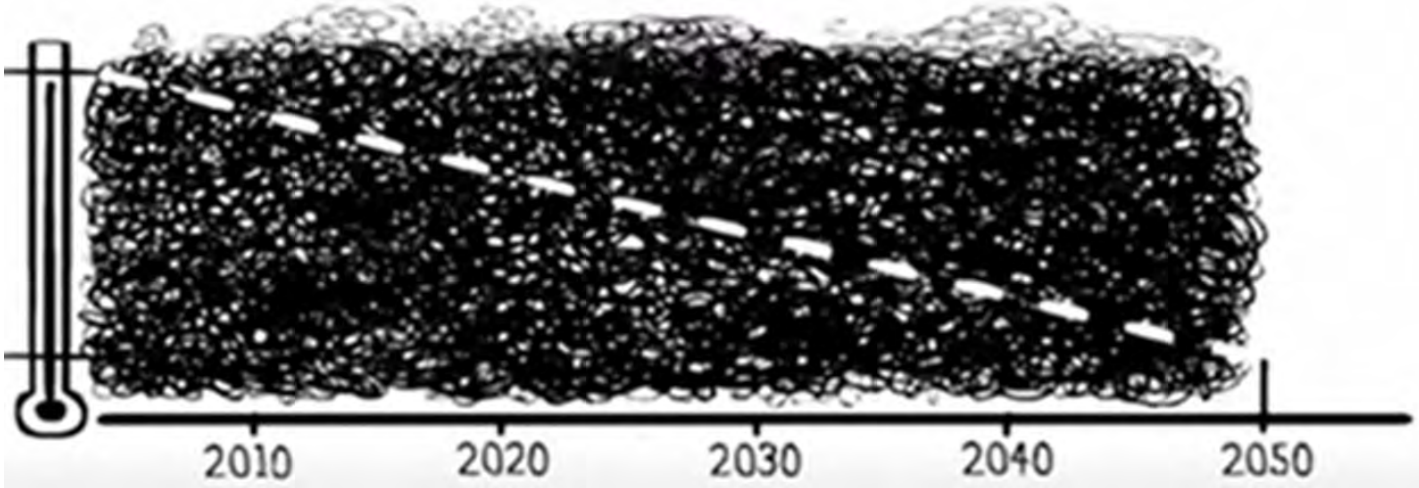
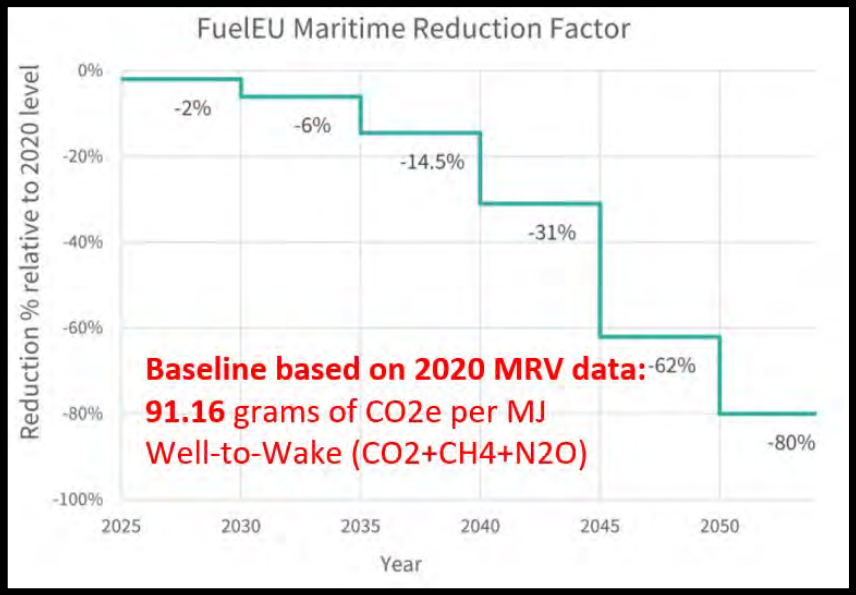


# NOx





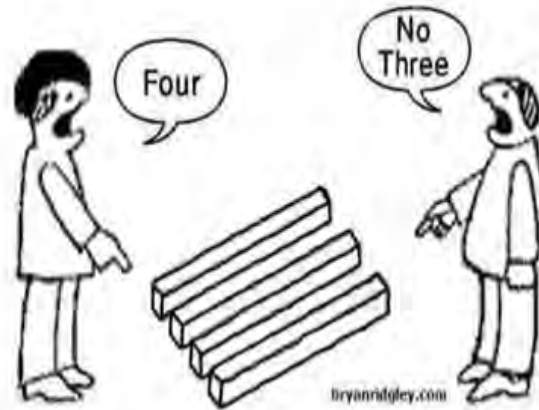
# EU ETS & FuelEU



# Förhandlingar...



**CBDR**  
**CBDR-RC**



**NMFT**





# Hur fungerar det ombord på ett fartyg?

Däck

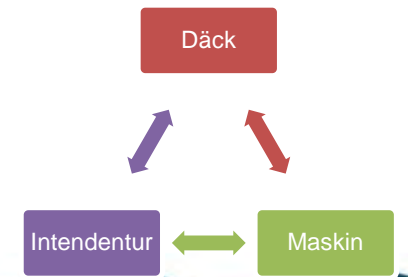
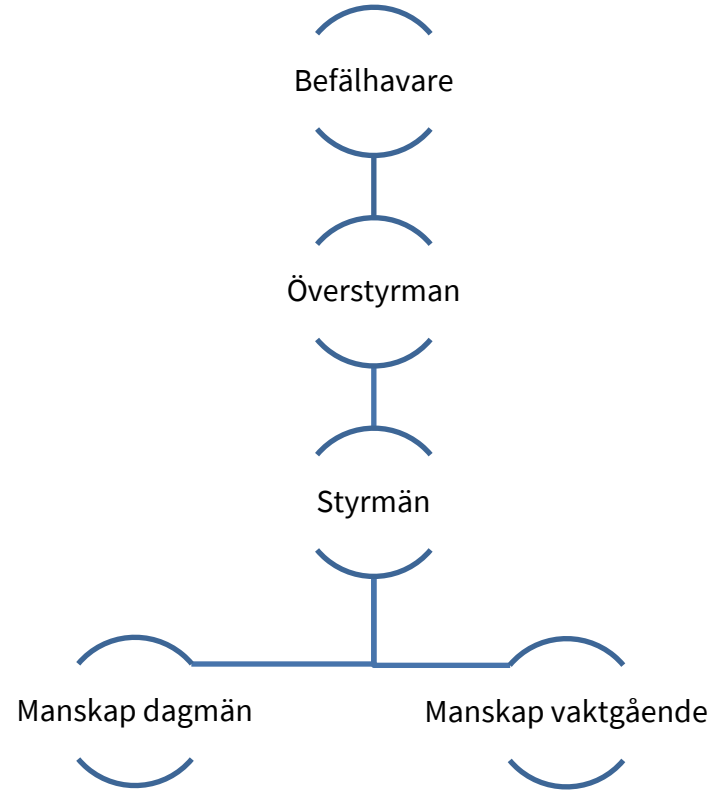
Intendentur

Maskin

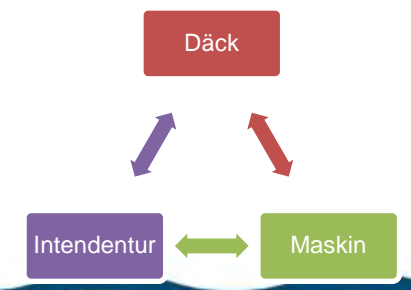
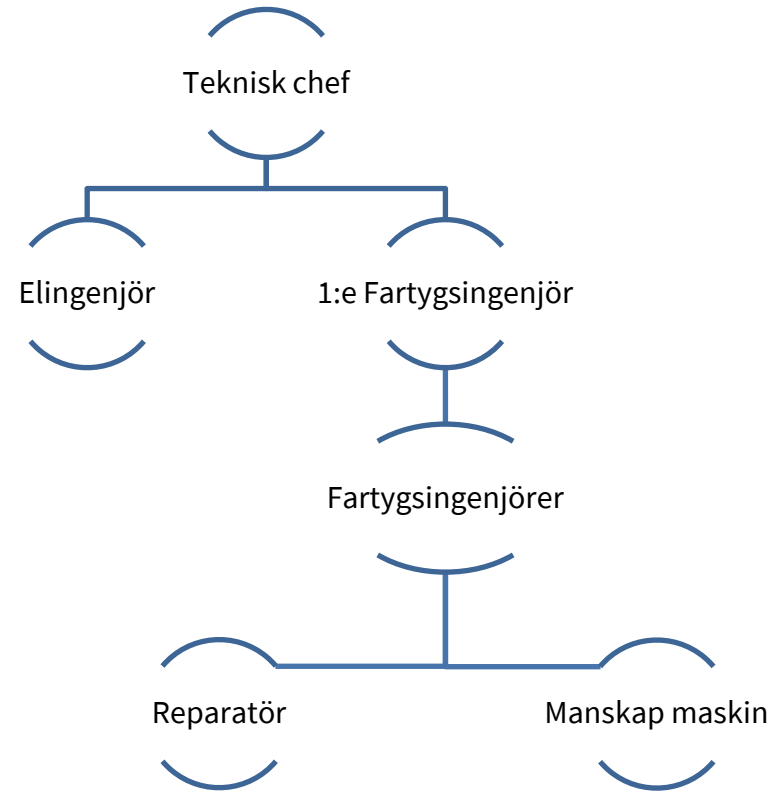




# Däck



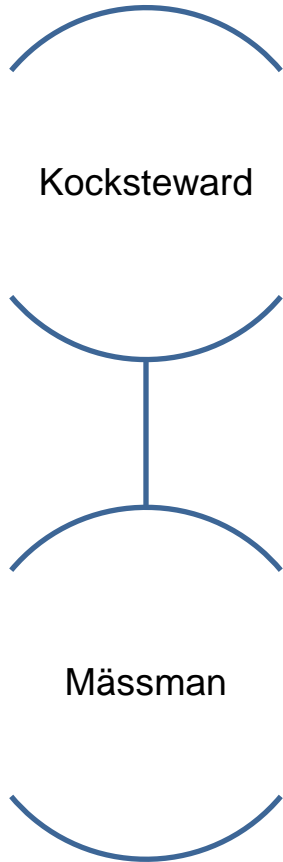
# Tekniska avdelningen



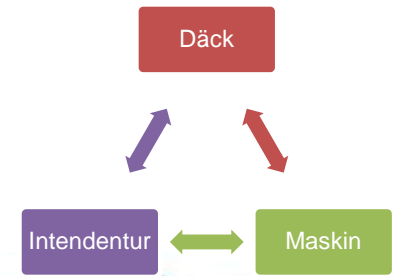
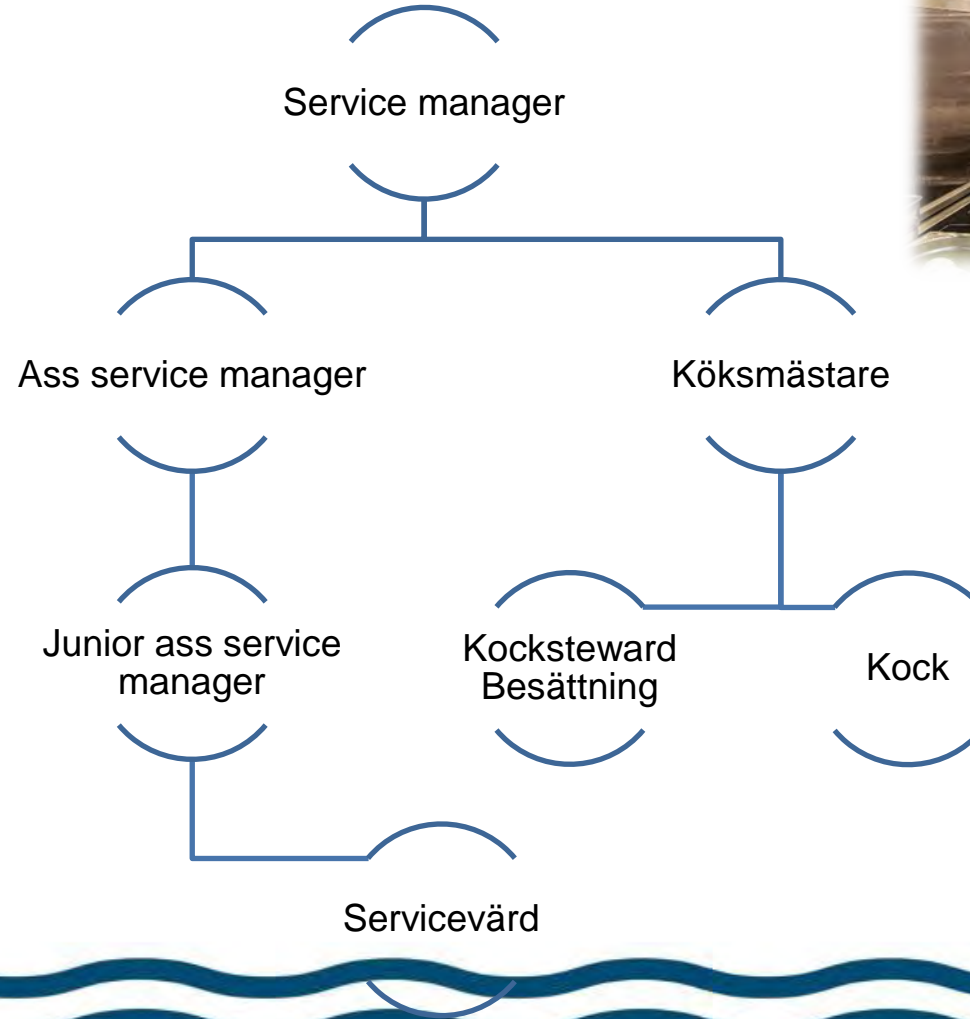


# INTENDENTUR

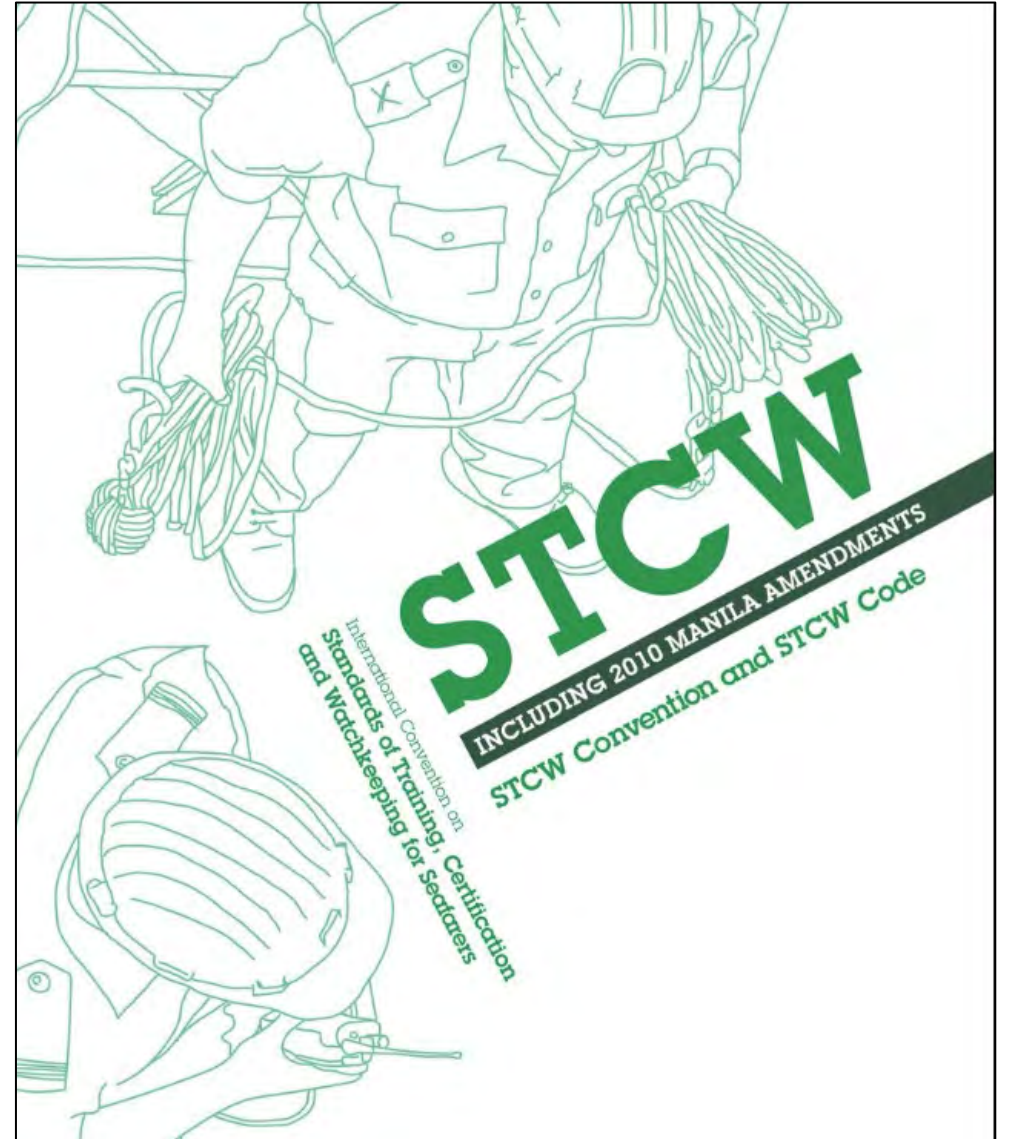
Lastfartyg



Passagerarfartyg



# **STCW – Standards of Training Certification and Watchkeeping for seafarers**



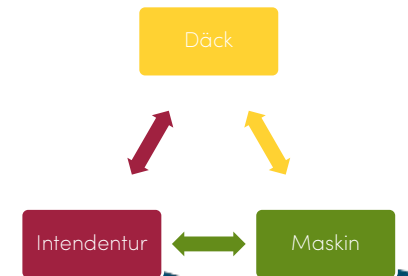
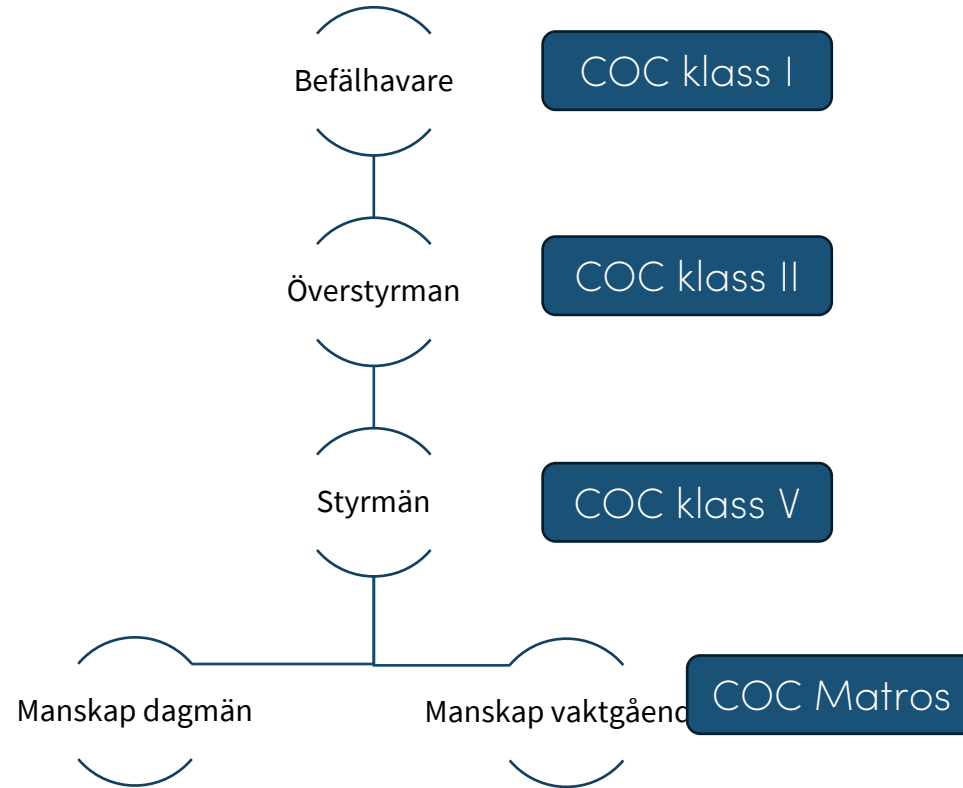


# Behörighet – Certificate of Competency – COC

- Vilken typ av tjänst ombord
- Storlek/Kw maskin på fartyg och fartområde
- Giltighet 5 år – förnyas med 12 månaders tjänstgöring



# COC



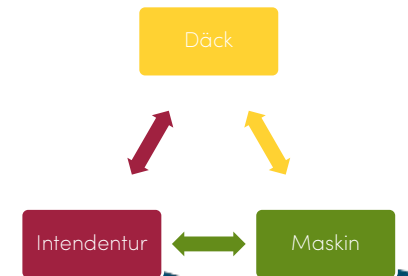
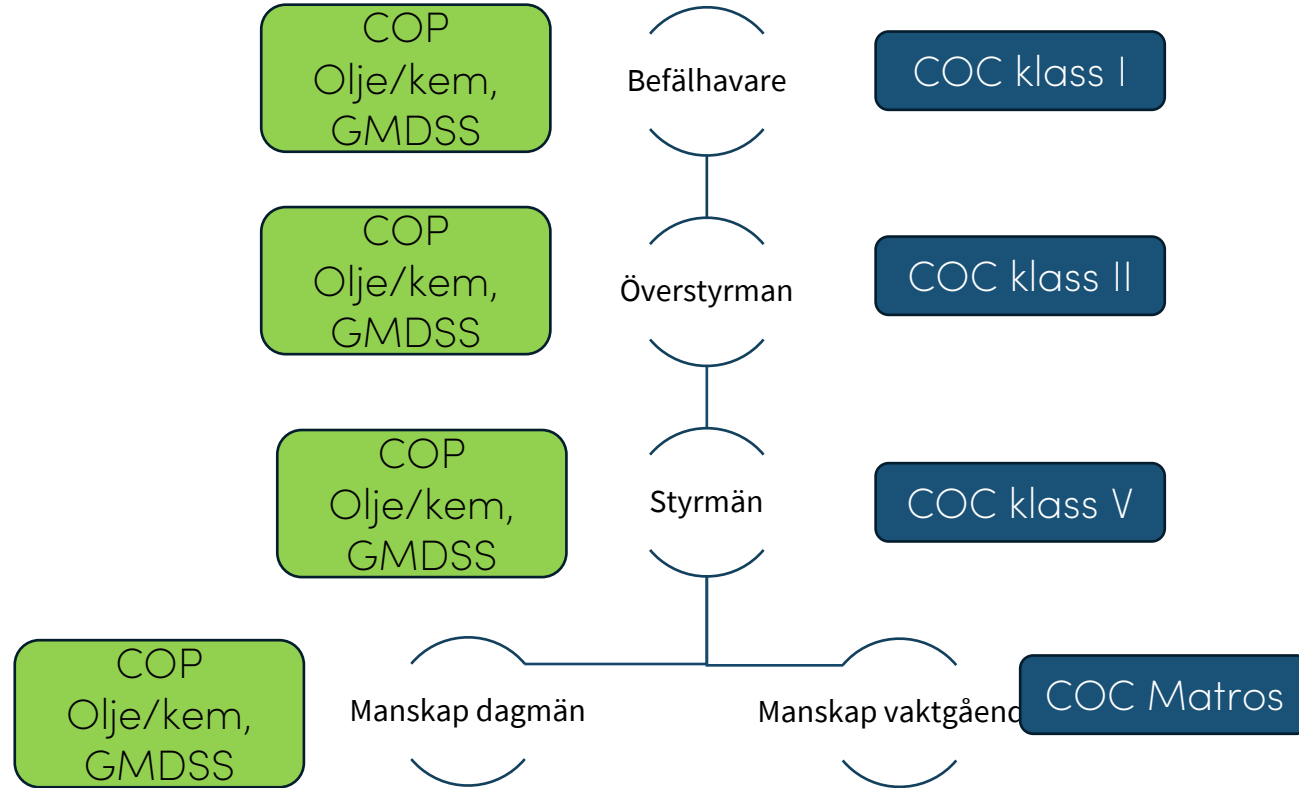


# Specialbehörighet – Certificate of proficiency COP

- Vilken typ av fartyg
- T.ex olja eller kemtankers, passagerarfartyg
- Giltighet 5 år – förnyas med tjänstgöring



# COC, COP



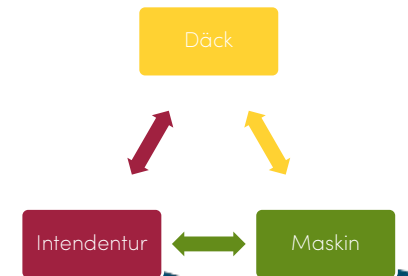
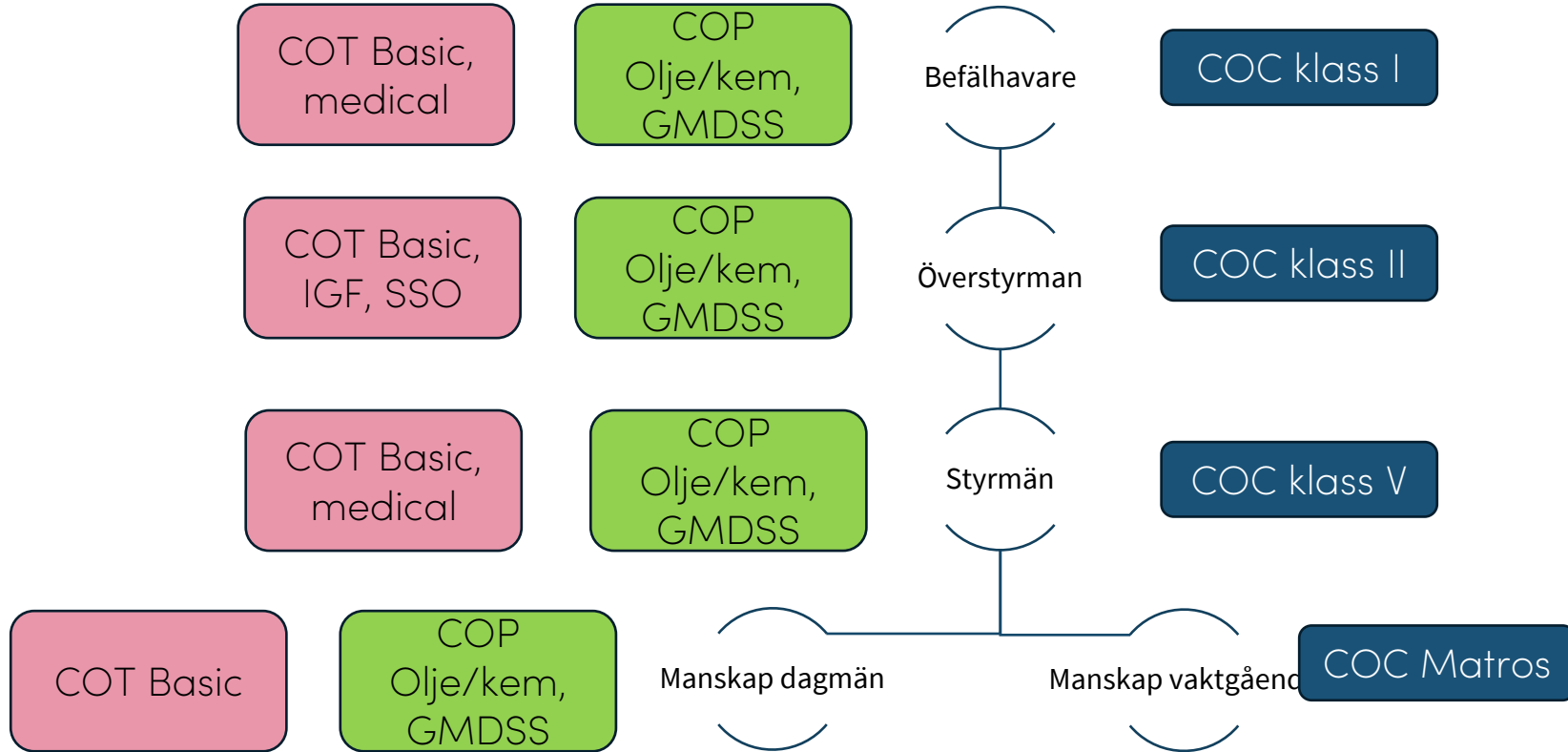


# Certifikat – Certificate of training COT

- Vilken typ funktion ombord
- T.ex Brandgrupp, sjukvårdare etc.
- Giltighet 5 år – förnyas kortare uppdateringskurs



# COC, COP, COT



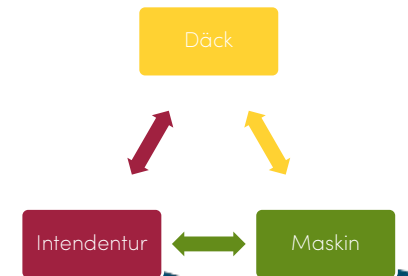
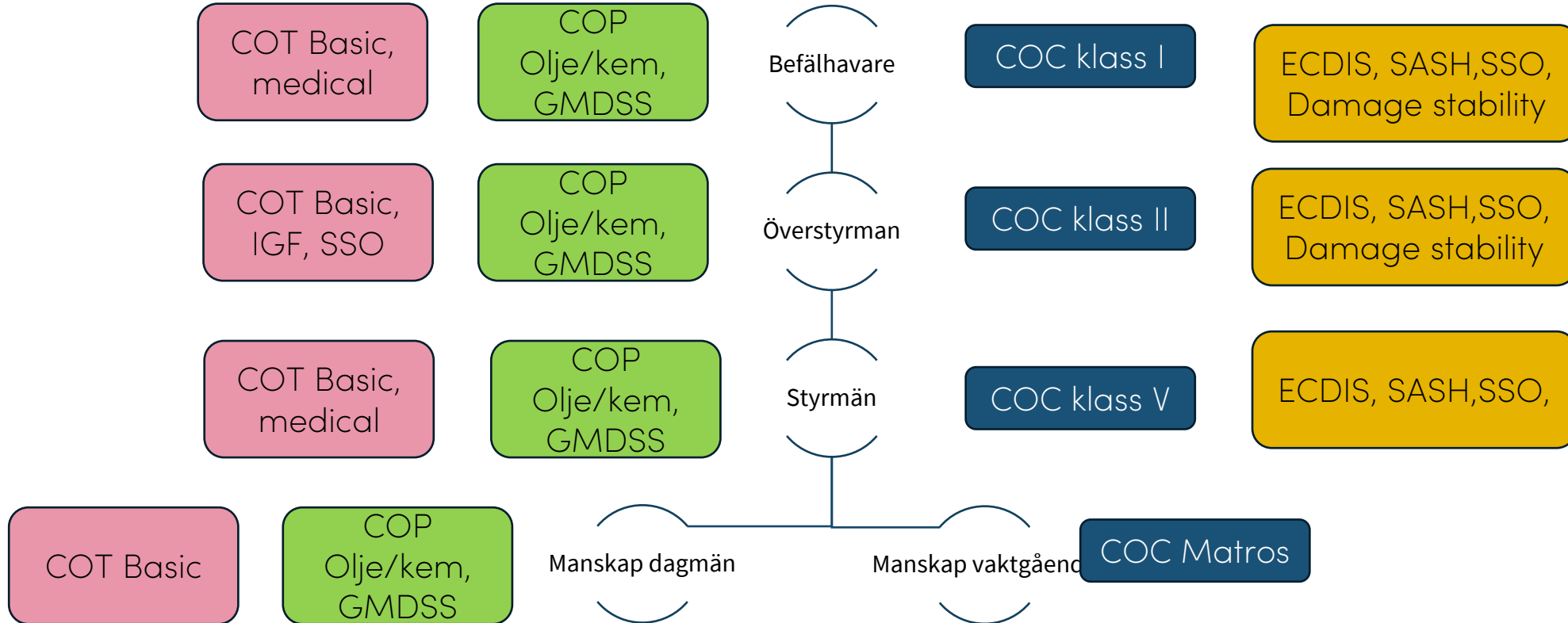


# Intyg – Course Certificate CC

- Både Transportstyrelsen och leverantörer
- Vilken typ av utrustning ombord
- T.ex Lastsäkerhet, ECDIS, handhavande av en special pump.
- Giltighet 5 år eller för evigt



# COC, COP, COT, CC



Tack!



Besök oss gärna på  
[sweship.se](http://sweship.se)

Vi finns på LinkedIn, Facebook & Instagram