

# Föreningen Svensk Sjöfarts sjöfartsagenda

- Fyra reformer och ett 15-punktsprogram för en hållbar, innovativ och konkurrenskraftig svensk sjöfart

## Varför krävs en stark sjöfartsnäring?

- En stark rederinäring är viktig för Sverige och en strategisk resurs.
- Sjöfarten är avgörande för Sveriges försörjningsberedskap.
- En stark svensk handelsflotta är nödvändigt för att behålla sjöfartskompetens och för att svensk industri ska ha tillgång till konkurrenskraftiga transportlösningar.
- Idag och i framtiden väntas en ökande brist på sjöfolk - att Sverige är självförsörjande gällande sjöfartskompetens är nödvändigt.
- En stark svensk handelsflotta är nödvändigt för att driva miljö- och klimatfrågor inom sjöfarten internationellt.
- Sjöfartssektorn utgör kärnan i det maritima klustret som bidrar till jobb och tillväxt och är världsledande inom forskning och sjöfartsinnovationer.

## Mål

Svensk Sjöfart vill att:

- ➔ Sverige blir en stark sjöfartsnation som är ledande inom hållbar, innovativ och smart sjöfart
- ➔ Sveriges försörjningsberedskap och samhällsviktiga transporter säkerställs
- ➔ Sveriges behov av sjöfartskunnig personal säkerställs

## Sjöfartens reformagenda

Följande reformer har identifierats som nödvändiga för att uppnå ovan mål:

- ➔ Reform för fler och växande svenska rederier samt fler svenskflaggade fartyg
- ➔ Reform för att stärka Sverige som sjöfartsland
- ➔ Reform för att säkerställa Sveriges behov av sjöfartskompetens
- ➔ Reform för grön och smart sjöfart

## 15-punktsagenda

Följande konkreta åtgärder har identifierats som nödvändiga för att uppnå ovan mål:

### Reform för fler och växande svenska rederier och fler svenskflaggade fartyg

- Inför en långsiktig och förutsägbar nettomodell och säkerställ att modellen kan användas av alla typer av konkurrensutsatt internationell sjöfart.
- Utveckla tonnageskatten för fler och växande rederier i Sverige.
- Underlätta för rederier att hyra in och ut fartyg, genomför förslaget om bareboatregister för fler fartyg i Sverige.
- Underlätta svenska fartygsinvesteringar – avskaffa stämpelskatten.
- Verka för globala regler inom IMO och ta bort svenska särregler/särtolkningar.

### Reform för att stärka Sverige som sjöfartsland

- Öka forsknings- och innovationsmedel till sjöfarten.
- Satsa på att genomföra befintliga förslag och utveckla regelverk för sjöfarten med 15 miljoner kronor per år under fem år.
- Säkerställ en långsiktigt hållbar finansiering för Sjöfartsverket via anslag så att farleds- och lotsavgifter kan minska.
- Säkerställ tillgång till tillräcklig isbrytarkapacitet och finansiera drift av isbrytare med statliga medel.

### Reform för grön och smart sjöfart

- Säkerställ tillgången till grön finansiering för fartyg som bidrar i omställningen.
- Satsa på gröna korridorer för sjöfarten, exempelvis genom att utveckla infrastrukturen för användningen av alternativa bränslen och för att möjliggöra elektrifiering både som bränsle och landström.
- Genomför en nedsättning av skatten för landström även för fartyg under 400 bruttoton.
- Genomför en sjöfarts- och industrisatsning genom ett "Sjöfartskliv" – där transportköpare och rederier som ingår långsiktiga kontrakt, som bidrar till den gröna omställningen, kan erhålla en statlig premie.
- Säkerställ och främja produktion av alternativa drivmedel.

### Reform för att säkerställa Sveriges behov av sjöfartskompetens

- Säkerställ ett flexibelt och attraktivt utbildningssystem för sjöpersonal, som bidrar till livslångt lärande.