

Till: Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

**REMISSYTTRANDE
(LI2024/00738)**

2024-09-18

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser närmare 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.

Yttrande från Svensk Sjöfart på remissen av promemorian Förbud mot utsläpp från skrubbrar till svenskt sjöterritorium

Svensk Sjöfart har beretts möjlighet att yttra sig på ovan promemoria med förslag på ändringar i förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg samt svavelförordningen (2014:509). Förslaget innebär att utsläpp i svenskt sjöterritorium från avgasreningssystem som tvättar rökgas, s.k. fartygsskrubbrar förbjuds. **Svensk Sjöfart kan konstatera att forskningen visar att utsläpp från skrubbers i havet har negativ påverkan på den marina miljön och tillstyrker därför förslaget.**

Förbudet förslås införas i två steg. Förbud mot utsläpp från fartygs-skrubbrar som används i öppet läge föreslås förbjudas med ikraftträdande den 1 juli 2025. Förbud mot utsläpp från alla typer av skrubbrar, dvs. även sådana som används i stängt läge, föreslås förbjudas med ikraftträdande den 1 januari 2029.

Beträffande den specifika utformningen av förslaget så noterar vi att man i Danmark genom en bred politisk överenskommelse i april 2024 enats om att lägga fram ett förslag på förbud av utsläpp från fartygsskrubbrar på danskt vatten till folketinget kommande folketingsår¹. Svensk Sjöfart välkomnar arbetet med harmonisering i frågan, då en harmoniserad tillämpning är att eftersträva i fråga om reglering av utsläpp från fartygsskrubbrar. Svensk Sjöfart anser därför att det är angeläget att förbudet mot utsläpp från fartygsskrubbrar formuleras likalydandes i Sverige och Danmark.

¹ [Bred politisk aftale: Danmark forbyder udledning af scrubbevand fra skibe til havmiljøet - Miljøministeriet \(mim.dk\)](#)

Svensk sjöfart noterar även frågan om oskadlig genomfart (Havsrättskonventionen artikel 17) i avsnitt 3 och 5.6 i promemorian. Med hänsyn till frågans betydelse kan det finnas skäl att förtydliga hur man avser säkerställa en fungerande tillsyn av fartyg på oskadlig genomfart för att säkerställa konkurrensneutralitet mellan fartyg såväl som skydd av den marina miljön.

Slutligen önskar Svensk Sjöfart uppmärksamma att det kan finnas skäl att förtydliga reglerna vad avser tillämpningen för exempelvis inertgasanläggningar på tankfartyg som är installerade i enlighet med rådande konventionskrav i SOLAS kapitel II-2 och teknologier för infångning av koldioxid ombord.

För Svensk Sjöfart

Stockholm som ovan,



Fredrik Larsson
Miljö- och Klimatansvarig